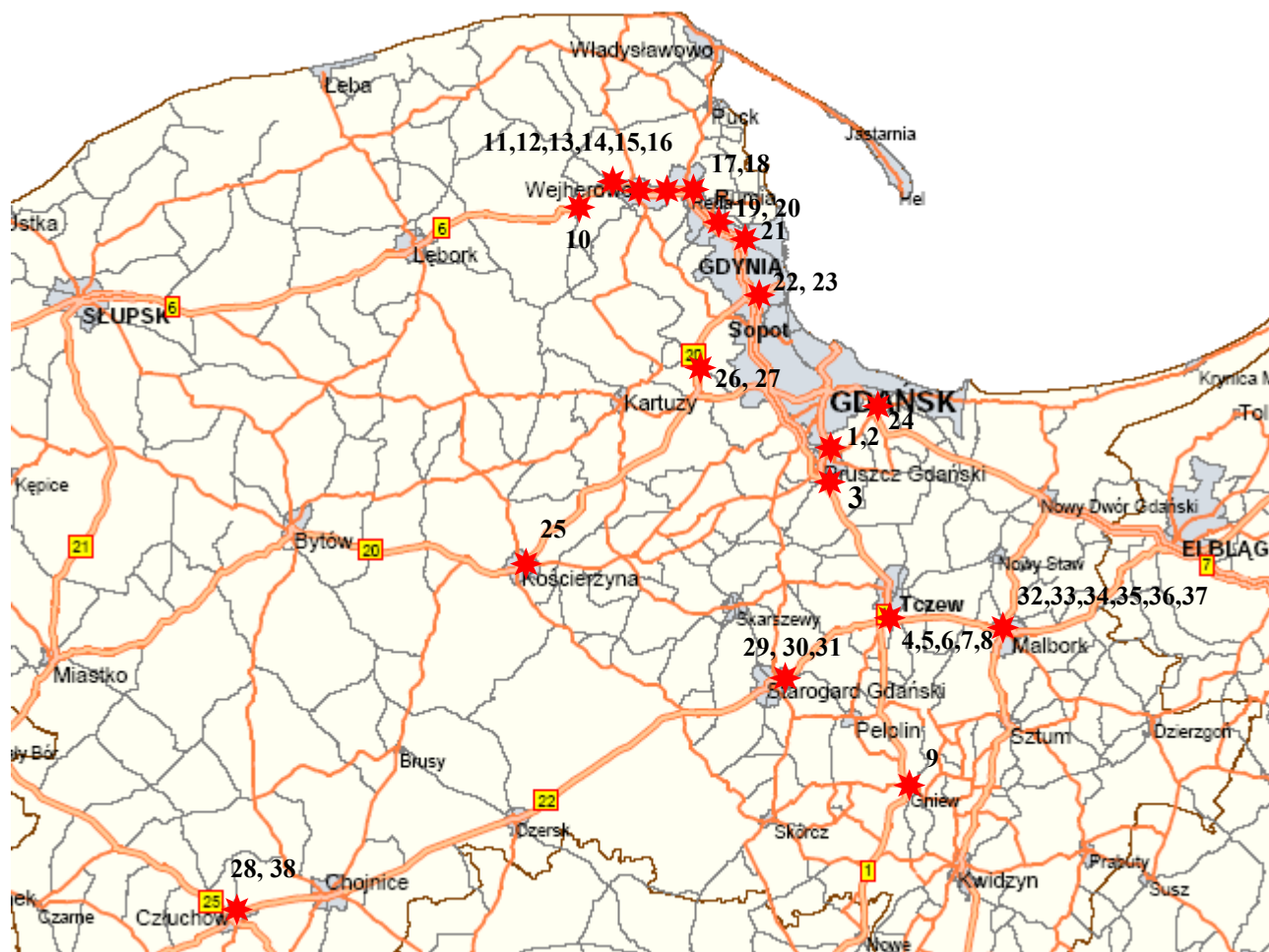




**ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH ELDRO-FL Sp. z o.o.**  
80-536 Gdańsk-Letnica, ul. Letnicka 1 NIP 583-000-81-40  
Tel. (58)343 05 67, Fax. (58)343 22 72, e-mail: zui@eldro.pl

**WYNIKI AUTOMATYCZNYCH  
POMIARÓW NATEŻENIA RUCHU  
PROWADZONYCH W 2010 ROKU  
NA WYBRANYCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH  
I SKRZYŻOWANIACH  
WYPOSAŻONYCH W SYGNALIZACJĘ ŚWIETLĄ  
NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH  
ZARZĄDZANYCH  
PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W GDAŃSKU**



Gdańsk, styczeń – luty 2011 roku

## **SPIS TREŚCI**

<b><u>1. Podstawa opracowania</u></b> .....	<b>4</b>
<b><u>2. Przedmiot opracowania</u></b> .....	<b>4</b>
<b><u>3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu</u></b> .....	<b>5</b>
<b><u>4. Przebieg pomiarów</u></b> .....	<b>5</b>
<b><u>5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu</u></b> .....	<b>5</b>
5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2010 r.....	7
5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2010 r.....	15
5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2010 r.....	21
5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2010.....	58

## **TABELE**

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91.....	7
Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91.....	8
Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7.....	9
Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7.....	11
Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych.....	13
Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych.....	14
Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91.....	15
Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7.....	17
Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych.....	19
Tabela 10. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską.....	21
Tabela 11. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	22
Tabela 12. Droga nr 91 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo.....	23
Tabela 13. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej.....	24
Tabela 14. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską.....	25
Tabela 15. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską.....	26
Tabela 16. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską.....	27
Tabela 17. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida.....	28
Tabela 18. Droga nr 91 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową.....	29
Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina.....	30
Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego.....	31
Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną.....	32
Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemyslową.....	33
Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy.....	34
Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	35
Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką.....	36
Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką.....	37
Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską.....	38
Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego.....	39
Tabela 29. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Sabata.....	40
Tabela 30. Droga nr 6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską.....	41
Tabela 31. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwaszczyńską.....	42
Tabela 32. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwaszczyńską.....	43
Tabela 33. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową.....	44
Tabela 34. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa.....	45
Tabela 35. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza.....	46
Tabela 36. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską.....	47
Tabela 37. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kociewską.....	48
Tabela 38. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości.....	49
Tabela 39. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską.....	50
Tabela 40. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową.....	51
Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim.....	52
Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca.....	53
Tabela 43. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza.....	54
Tabela 44. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego.....	55
Tabela 45. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	56
Tabela 46. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową.....	57
Tabela 47. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2010.....	58

## **WYKRESY**

Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 .....	7
Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 .....	8
Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	10
Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	12
Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych .....	13
Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych .....	14
Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 .....	16
Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	18
Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych .....	20
Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzynarodowych w latach 2005 - 2010 ..	59
Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych w latach 2005 - 2010.	60

## 1. Podstawa opracowania

Umowy nr 87/Z-12/2007 i 88/Z-12/2007 z dn. 11.06.2007 r. na *Prowadzenie czynności eksploatacyjnych, konserwacyjnych, usuwania awarii i prowadzenia ruchu urządzeń sygnalizacji świetlnych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Gdańsk.*

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest prezentacja wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na wybranych przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną zlokalizowanych na sieci zamiejskich dróg krajowych województwa pomorskiego pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Gdańsku.

W 2010 roku dane o natężeniu ruchu były zbierane z 42 przejść dla pieszych i skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną. Z uwagi na stosunkowo niewielkie znaczenie dla przepustowości: na 1 skrzyżowaniu i trzech przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 6 w Wejherowie, dane o ruchu są zbierane co miesiąc i sprawdzane pod kątem prawidłowości działania sterowników oraz detektorów ruchu, ale nie są wprowadzane do bazy danych i nie podlegają analizom stanowiącym treść niniejszego opracowania. Ostatecznie w niniejszym raporcie zawarte są informacje o wielkościach natężenia ruchu, zgromadzonych z 38 obiektów (rysunek 1):

- 1) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Gdańską w Pruszczu Gdańskim,*
- 2) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim,*
- 3) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z drogami powiatowymi do Cieplewa i Rusocina,*
- 4) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Armii Krajowej w Tczewie,*
- 5) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Gdańską w Tczewie,*
- 6) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Wojska Polskiego i Jagiellońską,*
- 7) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Kociewską w Tczewie,*
- 8) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Norwida w Tczewie,*
- 9) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Lipową w Gniewie,*
- 10) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową do Luzina,*
- 11) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Sucharskiego w Bolszewie,*
- 12) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Tartaczną w Wejherowie,*
- 13) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Przemysławą w Wejherowie,*
- 14) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Ofiar Piaśnicy w Wejherowie,*
- 15) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Chopina w Wejherowie,*
- 16) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką w Wejherowie,*
- 17) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Pucką (drogą wojewódzką nr 216) w Redzie,*
- 18) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Gniewowską w Redzie,*
- 19) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Dąbrowskiego w Rumi,*
- 20) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Sabata w Rumi,*
- 21) *skrzyżowanie drogi krajowej nr S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Morską w Gdyni,*
- 22) *skrzyżowania łącznicy Wschodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,*
- 23) *skrzyżowania łącznicy Zachodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,*
- 24) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z ul. Sobieszewską w Przejazdowie,*

- 25) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z ul. Dworcową w Kościerzynie,*
- 26) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Leźna w Miszewie,*
- 27) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Rębiechowa,*
- 28) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Koszalińską w Człuchowie,*
- 29) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Kociewską w Stargardzie Gdańskim,*
- 30) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Niepodległości w Stargardzie Gdańskim,*
- 31) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Gdańską w Stargardzie Gdańskim,*
- 32) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Wałową w Malborku,*
- 33) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Plac Słowiański w Malborku,*
- 34) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. 17-go Marca,*
- 35) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Mickiewicza w Malborku,*
- 36) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Sikorskiego w Malborku,*
- 37) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Chopina w Malborku,*
- 38) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 z ul. Dworcową w Człuchowie,*

### **3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu**

Rejestracja natężenia ruchu pojazdów na ww. skrzyżowaniach dokonywana była przez odpowiednie detektory umieszczone w jezdni na wybranych pasach ruchu lub poprzez wideodetektory i gromadzone w pamięci sterowników sygnalizacji świetlnej firmy MSR lub w serwerach obsługujących systemy sterowania UTOPIA-SPOT. Tak zgromadzone dane były okresowo (1 raz w miesiącu) transmitowane do komputera i wprowadzane do informatycznej bazy danych.

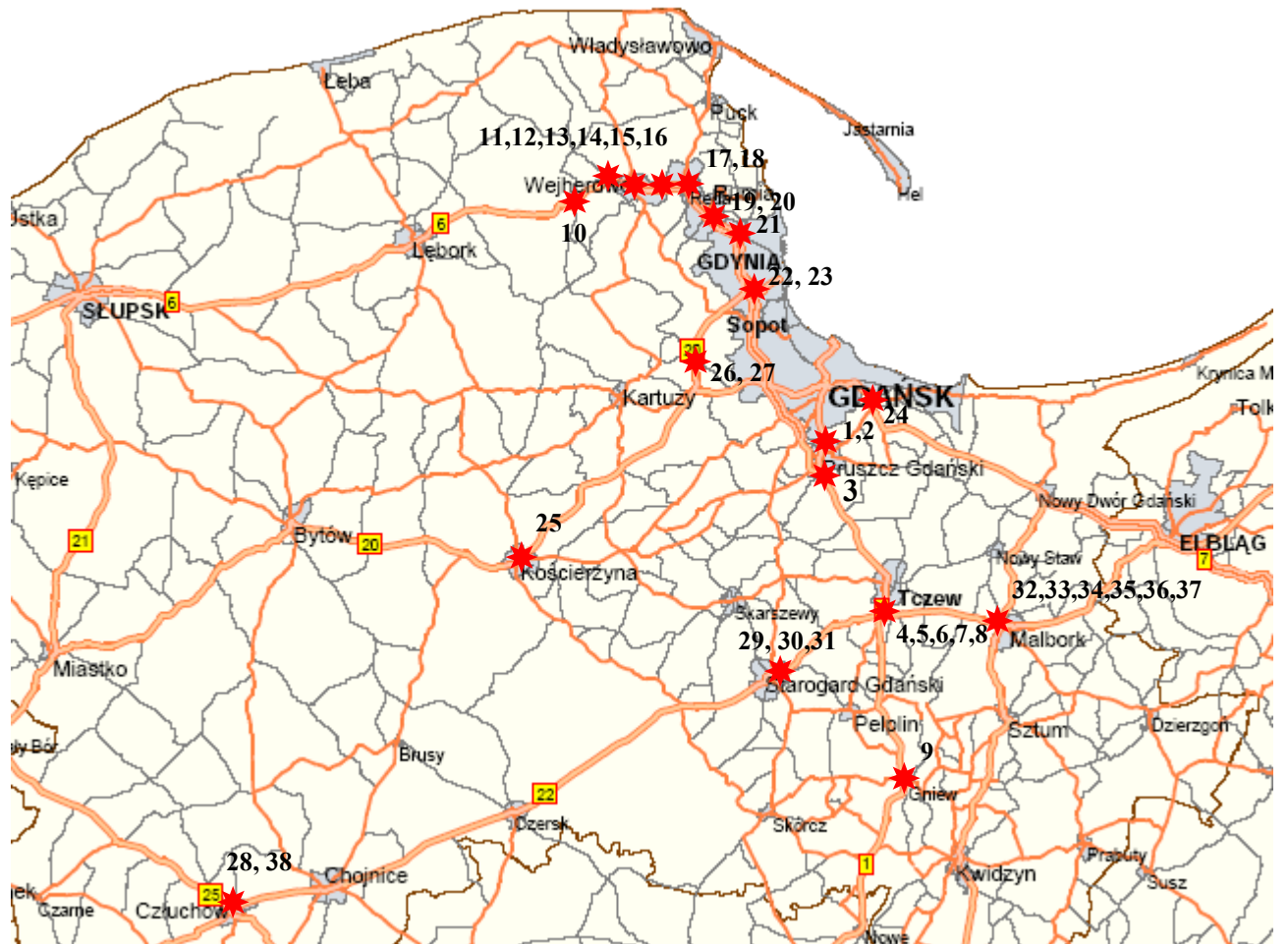
### **4. Przebieg pomiarów**

W 2010 roku odnotowano zakłócenia w rejestracji pomiarów jedynie na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 22 z ulicą Mickiewicza w Malborku w związku z jej modernizacją prowadzoną przez Urząd Miasta w Malborku.

### **5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu**

W kolejnych tabelach i na wykresach przedstawiono:

1. *Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
2. *Porównanie maksymalnych dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
3. *Porównanie średnich godzinowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
4. *Średnie wyniki natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w przedziałach godzinowych i dobowych.*
5. *Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w kolejnych latach.*

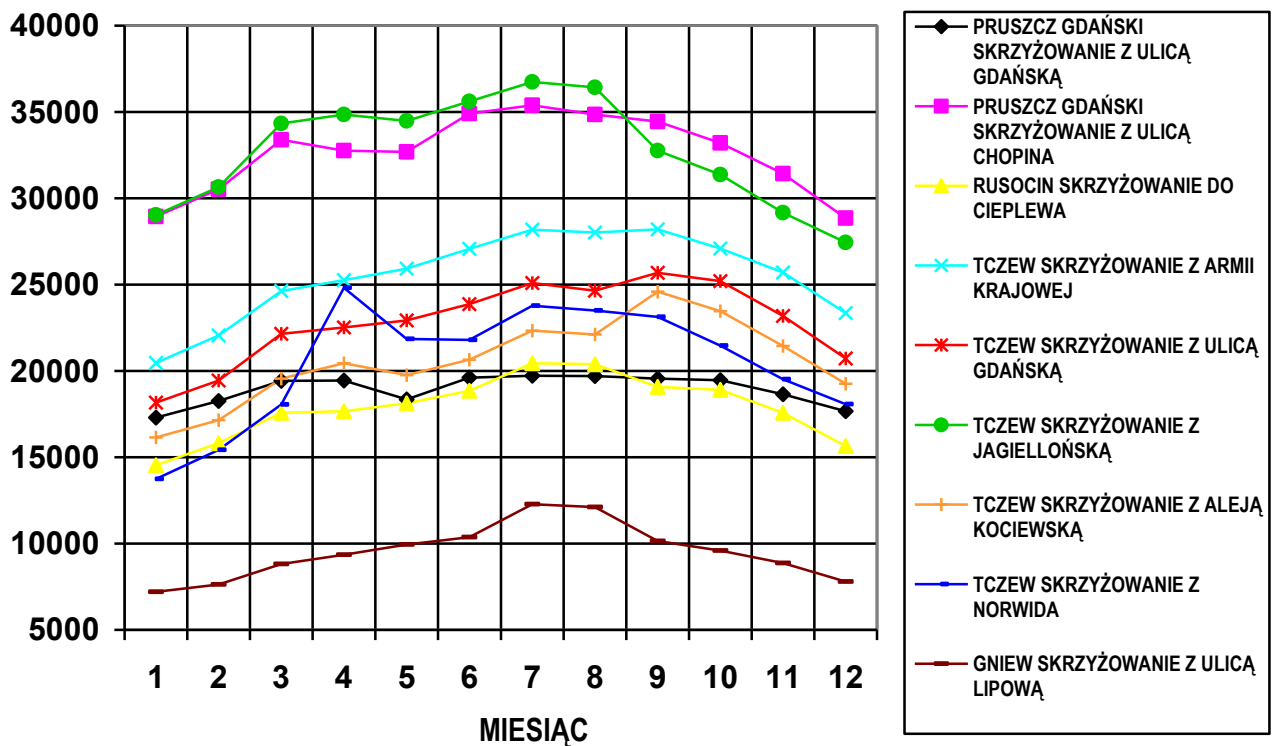


Rysunek 1. Lokalizacja skrzyżowań i przejść dla pieszych objętych pomiarem ruchu

## 5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2010 r.

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

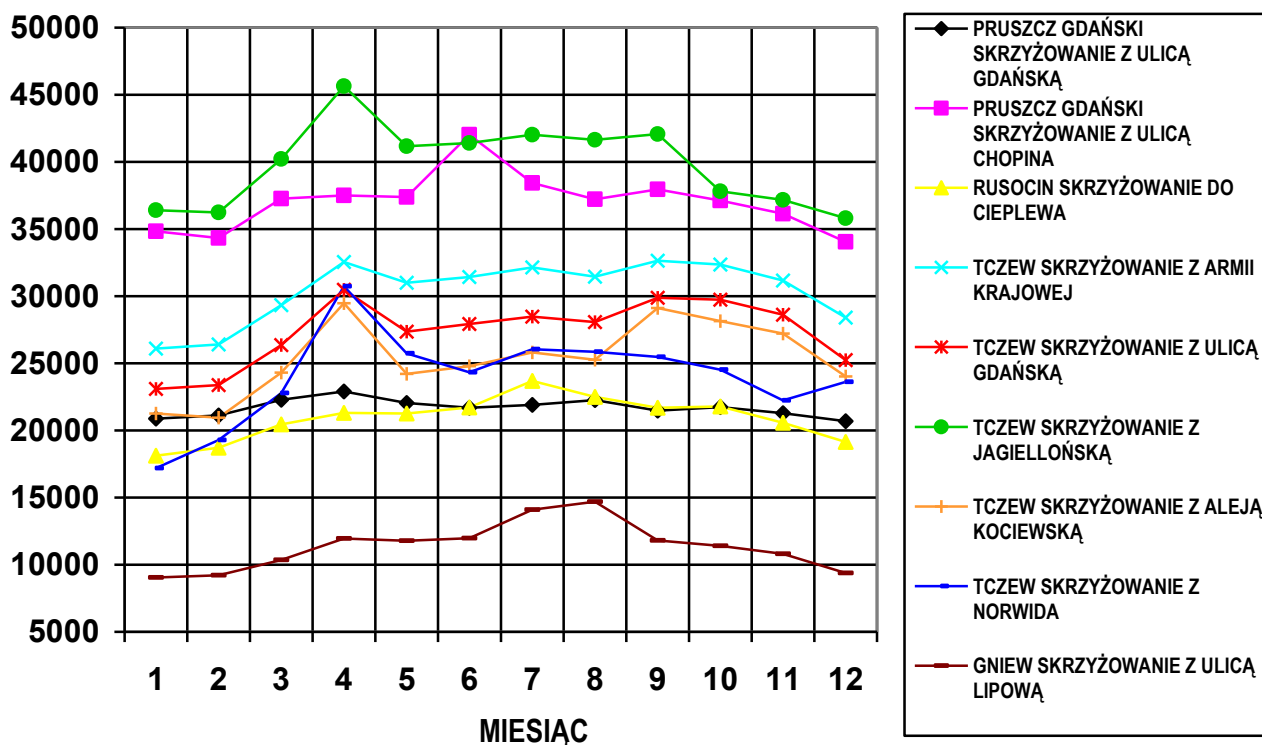
Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	17299	28942	14537	20465	18162	29038	16154	13743	7195
2	18255	30517	15809	22051	19443	30642	17146	15421	7625
3	19435	33397	17565	24630	22144	34338	19558	18056	8818
4	19439	32751	17663	25261	22519	34843	20436	24818	9353
5	18358	32686	18125	25925	22924	34482	19766	21853	9943
6	19608	34904	18844	27080	23878	35605	20656	21799	10376
7	19730	35389	20446	28186	25097	36750	22341	23781	12284
8	19704	34855	20385	28024	24656	36435	22117	23505	12102
9	19553	34438	19068	28197	25686	32760	24592	23125	10143
10	19459	33203	18911	27100	25198	31367	23460	21468	9586
11	18653	31421	17575	25705	23177	29169	21451	19524	8872
12	17671	28845	15645	23344	20730	27444	19259	18082	7795



Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	20870	34844	18115	26102	23101	36393	21268	17197	9050
2	21126	34339	18711	26402	23389	36233	20961	19276	9225
3	22292	37263	20447	29338	26352	40217	24319	22782	10369
4	22898	37490	21310	32556	30485	45636	29471	30740	11949
5	22040	37382	21251	30990	27363	41174	24207	25747	11796
6	21687	42031	21721	31437	27919	41416	24785	24333	11966
7	21905	38440	23683	32132	28469	42030	25798	26045	14101
8	22273	37220	22489	31446	28064	41651	25253	25858	14688
9	21480	37951	21698	32650	29885	42064	29123	25482	11816
10	21747	37124	21783	32351	29735	37807	28150	24516	11395
11	21289	36153	20580	31164	28619	37170	27206	22235	10821
12	20694	34057	19145	28413	25235	35808	24014	23613	9375

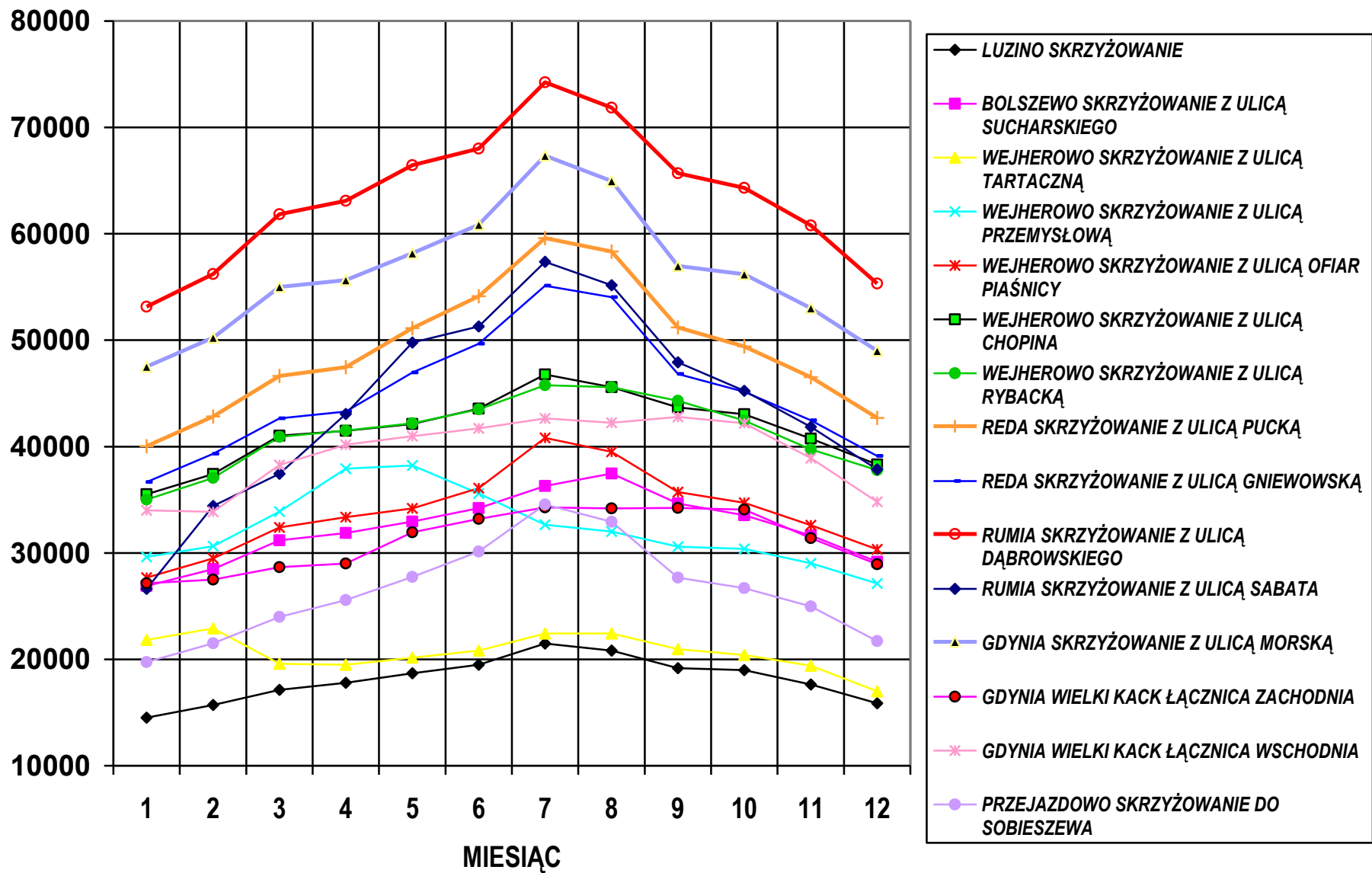


Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91



Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

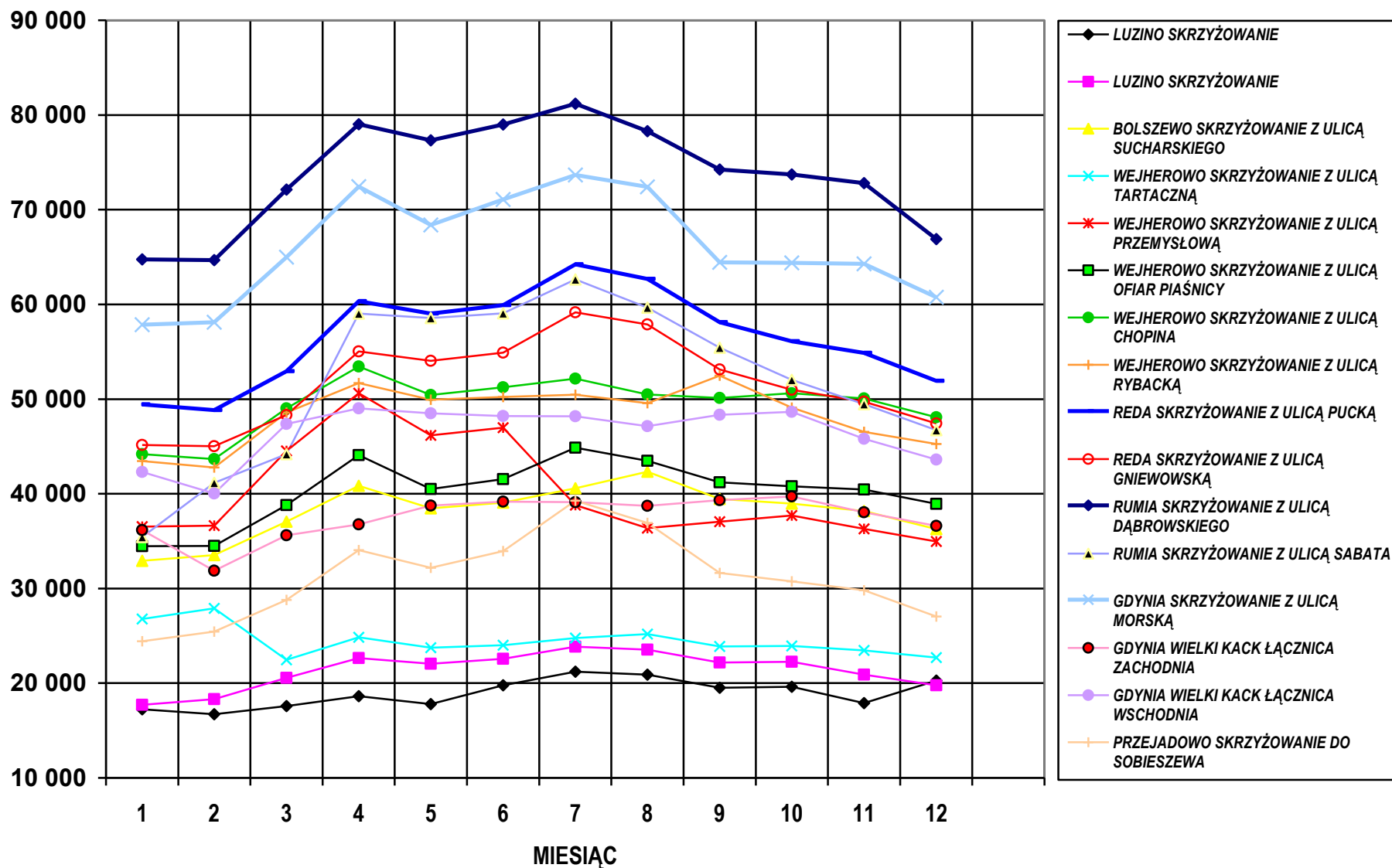
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCH.	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACH.	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
1	14514	26907	21828	29628	27668	35530	35020	40039	36672	53153	26632	47514	27155	34006	19751
2	15702	28491	22900	30633	29492	37427	37046	42826	39318	56219	34419	50230	27485	33863	21512
3	17130	31192	19586	33894	32400	41027	40900	46642	42651	61835	37438	55003	28671	38262	23979
4	17806	31874	19484	37917	33365	41489	41512	47471	43288	63095	43071	55657	29010	40166	25562
5	18698	32943	20150	38220	34198	42120	42199	51133	46965	66444	49786	58178	31943	40987	27753
6	19481	34209	20820	35587	36097	43565	43493	54126	49673	68009	51293	60866	33208	41713	30139
7	21484	36308	22424	32657	40815	46772	45766	59598	55130	74236	57371	67347	34291	42660	34550
8	20825	37462	22418	32015	39504	45579	45590	58344	54036	71868	55173	64950	34181	42232	32925
9	19167	34659	20956	30596	35731	43693	44309	51203	46823	65686	47913	56978	34233	42787	27667
10	18986	33539	20402	30388	34709	43041	42450	49410	45147	64309	45235	56206	34077	42198	26690
11	17630	31636	19391	29041	32599	40742	39740	46522	42460	60776	41847	53014	31399	38903	24969
12	15870	29158	16984	27137	30330	38310	37782	42692	39128	55330	37851	49009	28949	34797	21723



Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

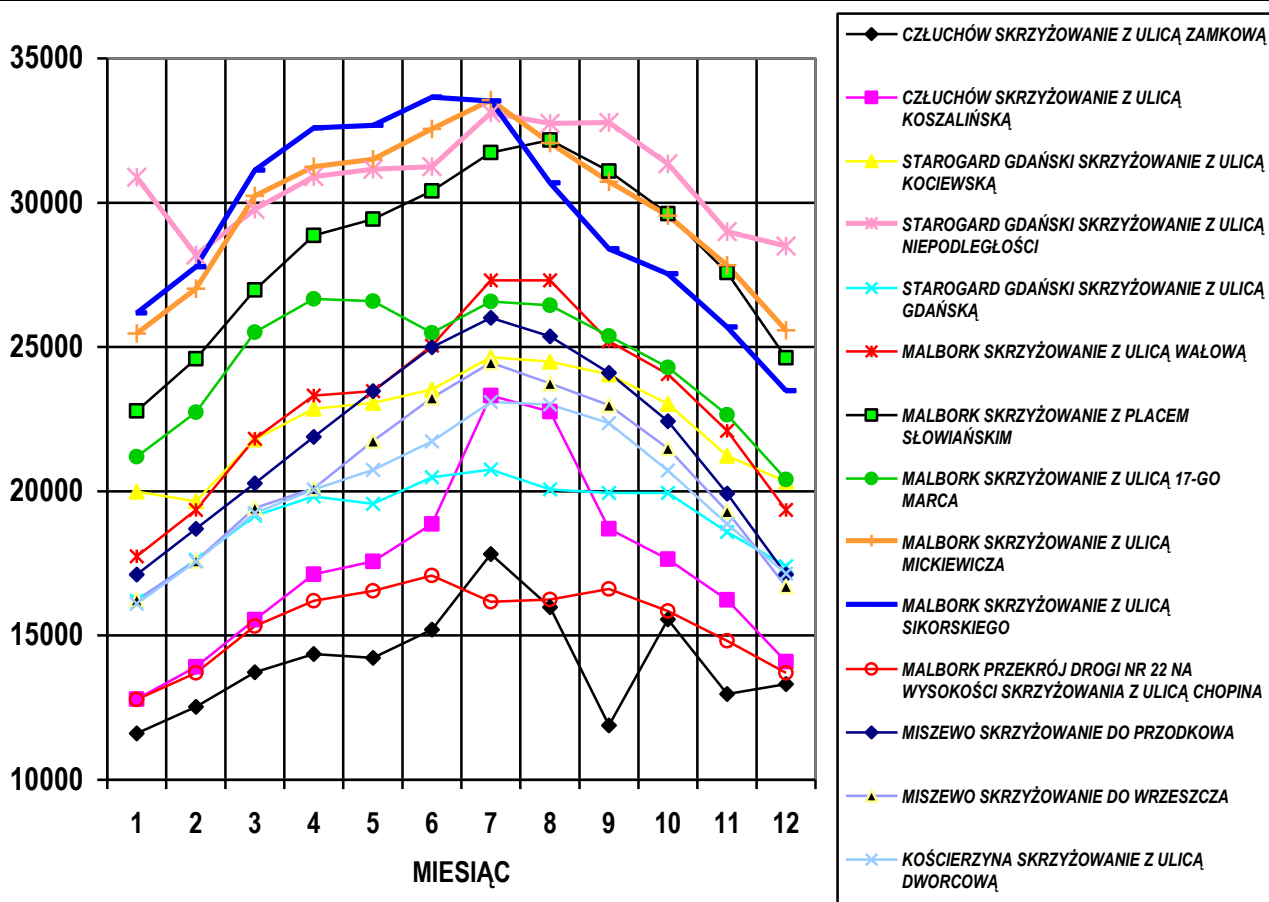
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCH.	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACH.	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
1	17697	32909	26785	36515	34475	44185	43465	49437	45154	64748	35430	57853	36169	42312	24433
2	18318	33512	27900	36620	34500	43675	42785	48827	45021	64662	41150	58117	31878	40017	25438
3	20546	37042	22455	44515	38805	49015	48565	52933	48305	72125	44172	64988	35613	47363	28798
4	22639	40834	24840	50625	44080	53430	51675	60335	55021	79031	59041	72442	36765	49009	34054
5	22047	38467	23740	46180	40510	50425	49940	59034	54045	77314	58566	68386	38755	48493	32183
6	22576	39053	24020	46985	41550	51235	50210	59906	54901	78999	59050	71070	39166	48203	33930
7	23849	40591	24755	38805	44860	52160	50460	64239	59161	81203	62633	73665	39112	48179	39276
8	23547	42342	25190	36360	43490	50475	49565	62695	57891	78292	59664	72408	38718	47142	36915
9	22172	39458	23870	37040	41215	50110	52475	58127	53134	74246	55425	64447	39320	48341	31639
10	22255	38966	23940	37705	40795	50610	49105	56098	50973	73725	52029	64383	39725	48650	30760
11	20911	38166	23455	36295	40435	50075	46535	54880	49737	72799	49468	64279	38049	45801	29804
12	19766	36273	22710	34955	38935	48090	45245	51928	47438	66907	46712	60744	36593	43622	27038



Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

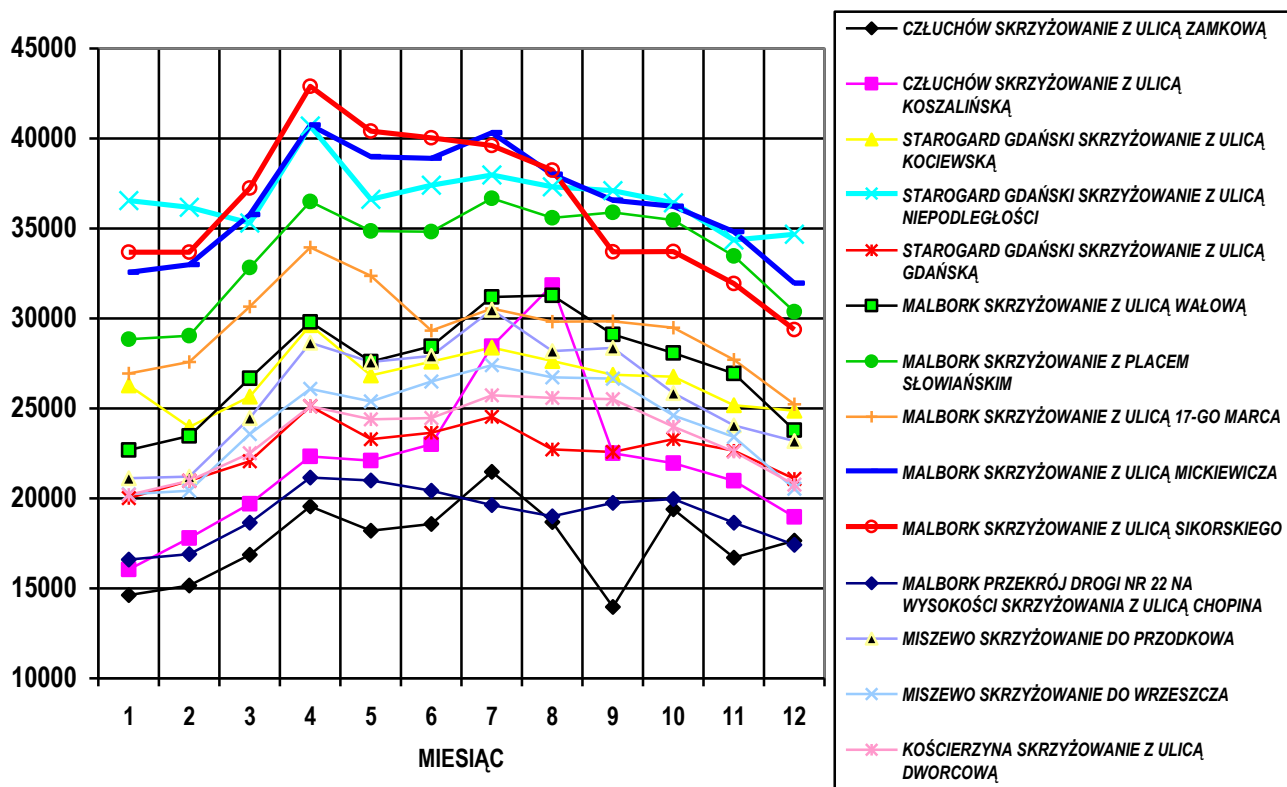
Miesiąc	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGLOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
1	11609	12795	19992	30878	16201	17741	22780	21193	25465	26177	12783	17108	16234	16106
2	12533	13915	19649	28182	17618	19359	24595	22740	27017	27778	13704	18697	17585	17570
3	13731	15544	21798	29771	19160	21820	26973	25514	30236	31126	15329	20278	19422	19245
4	14365	17124	22858	30911	19821	23321	28868	26667	31252	32588	16208	21884	20093	20064
5	14230	17568	23056	31156	19567	23469	29429	26585	31505	32680	16549	23468	21740	20742
6	15199	18868	23526	31245	20489	25042	30402	25490	32561	33658	17075	24987	23242	21729
7	17821	23319	24651	33113	20747	27307	31736	26580	33553	33527	16169	26014	24458	23094
8	15982	22765	24497	32750	20062	27305	32174	26444	32074	30688	16251	25365	23742	23001
9	11886	18694	24048	32781	19945	25205	31098	25380	30729	28393	16617	24104	22978	22360
10	15557	17643	23032	31353	19947	24057	29613	24290	29550	27535	15852	22430	21485	20717
11	12972	16237	21224	29000	18590	22090	27578	22654	27828	25695	14821	19917	19296	18865
12	13318	14097	20331	28501	17403	19350	24628	20405	25574	23484	13708	17112	16703	17144



Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

Miesiąc	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
1	14618	16050	26282	36542	20018	22690	28840	26935	32555	33680	16595	21123	20232	20204
2	15168	17795	23974	36183	20976	23465	29035	27580	32990	33690	16905	21202	20425	20984
3	16869	19690	25667	35308	22064	26675	32835	30665	35765	37240	18650	24470	23568	22509
4	19550	22329	29618	40695	25124	29800	36490	33950	40745	42895	21165	28655	26094	25127
5	18198	22094	26828	36628	23292	27605	34850	32370	38990	40405	20990	27577	25396	24399
6	18573	23005	27601	37399	23651	28460	34815	29320	38900	40040	20420	27924	26503	24463
7	21468	28459	28374	37974	24543	31185	36665	30550	40320	39615	19620	30489	27411	25723
8	18684	31842	27639	37315	22726	31280	35585	29820	38005	38240	18995	28193	26729	25582
9	13973	22512	26869	37099	22577	29110	35885	29835	36560	33695	19745	28368	26661	25509
10	19392	21958	26762	36420	23291	28085	35460	29480	36230	33710	19965	25851	24614	23983
11	16707	20986	25178	34360	22646	26935	33470	27705	34820	31935	18650	24058	23415	22591
12	17646	18971	24867	34682	21089	23795	30380	25240	31950	29370	17415	23179	20529	20760

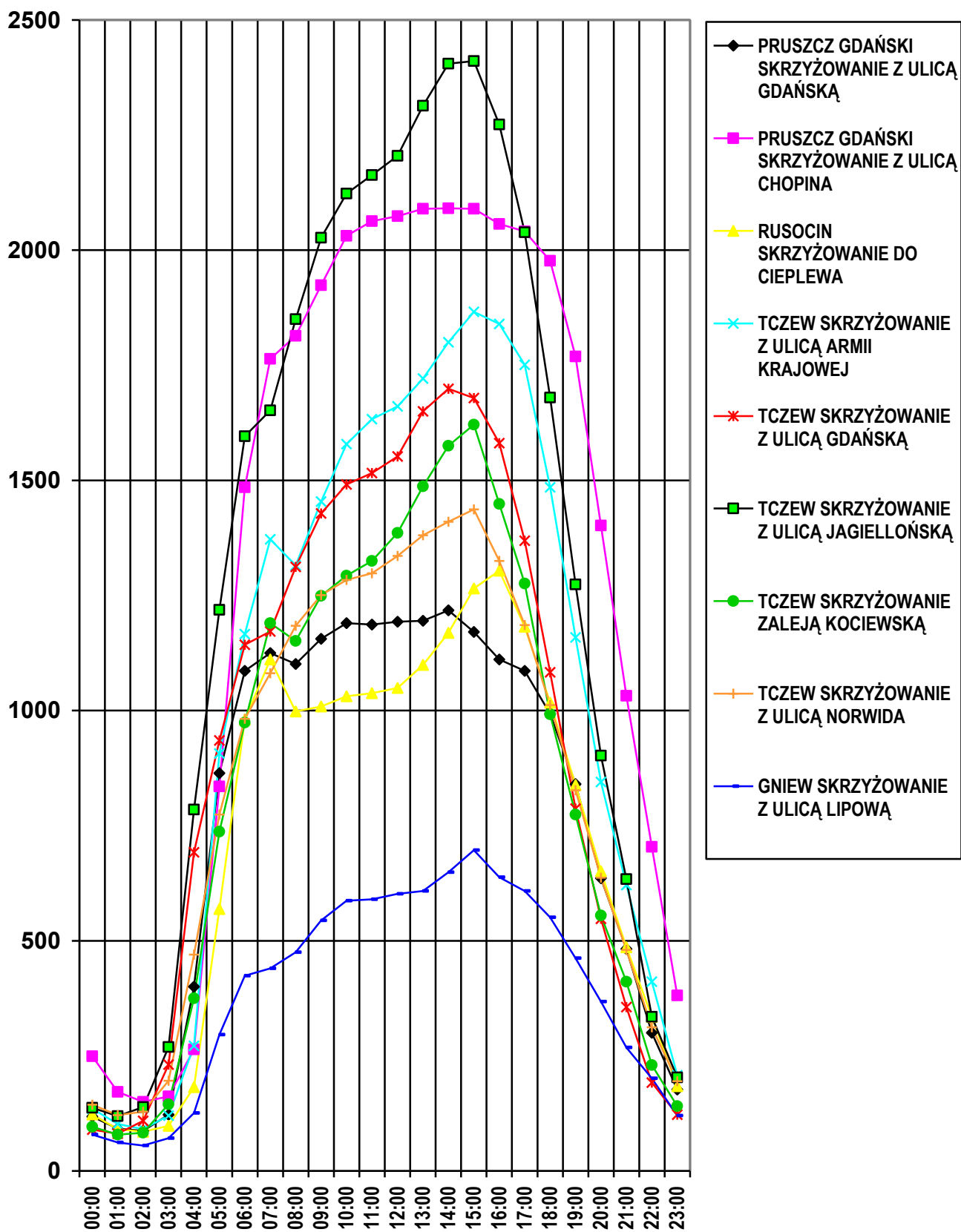


Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

## 5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2010 r.

Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

GODZINA	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE ZALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
0:00	118	249	123	135	90	137	96	144	79
1:00	92	172	91	102	81	119	79	121	62
2:00	87	150	85	91	109	139	83	129	55
3:00	122	162	98	120	231	269	145	196	71
4:00	400	264	182	272	692	785	375	470	126
5:00	864	835	569	907	935	1219	737	774	296
6:00	1086	1485	980	1166	1143	1596	974	982	424
7:00	1125	1764	1111	1372	1172	1652	1190	1081	440
8:00	1101	1814	998	1315	1312	1850	1151	1184	475
9:00	1156	1924	1009	1454	1428	2027	1249	1251	544
10:00	1190	2031	1031	1579	1491	2123	1293	1284	587
11:00	1187	2063	1038	1633	1516	2163	1325	1298	590
12:00	1193	2074	1049	1661	1552	2205	1386	1336	602
13:00	1195	2090	1099	1721	1650	2314	1487	1381	608
14:00	1218	2091	1169	1800	1699	2405	1575	1410	649
15:00	1171	2090	1265	1866	1679	2411	1621	1437	697
16:00	1111	2057	1304	1840	1581	2273	1449	1325	638
17:00	1086	2041	1182	1751	1369	2039	1276	1186	608
18:00	993	1977	1017	1485	1083	1680	992	1012	551
19:00	840	1769	838	1159	787	1274	774	827	462
20:00	636	1402	651	845	548	902	555	637	368
21:00	482	1032	486	621	356	634	411	480	268
22:00	300	704	335	411	192	335	230	312	201
23:00	177	381	184	208	122	203	141	195	120

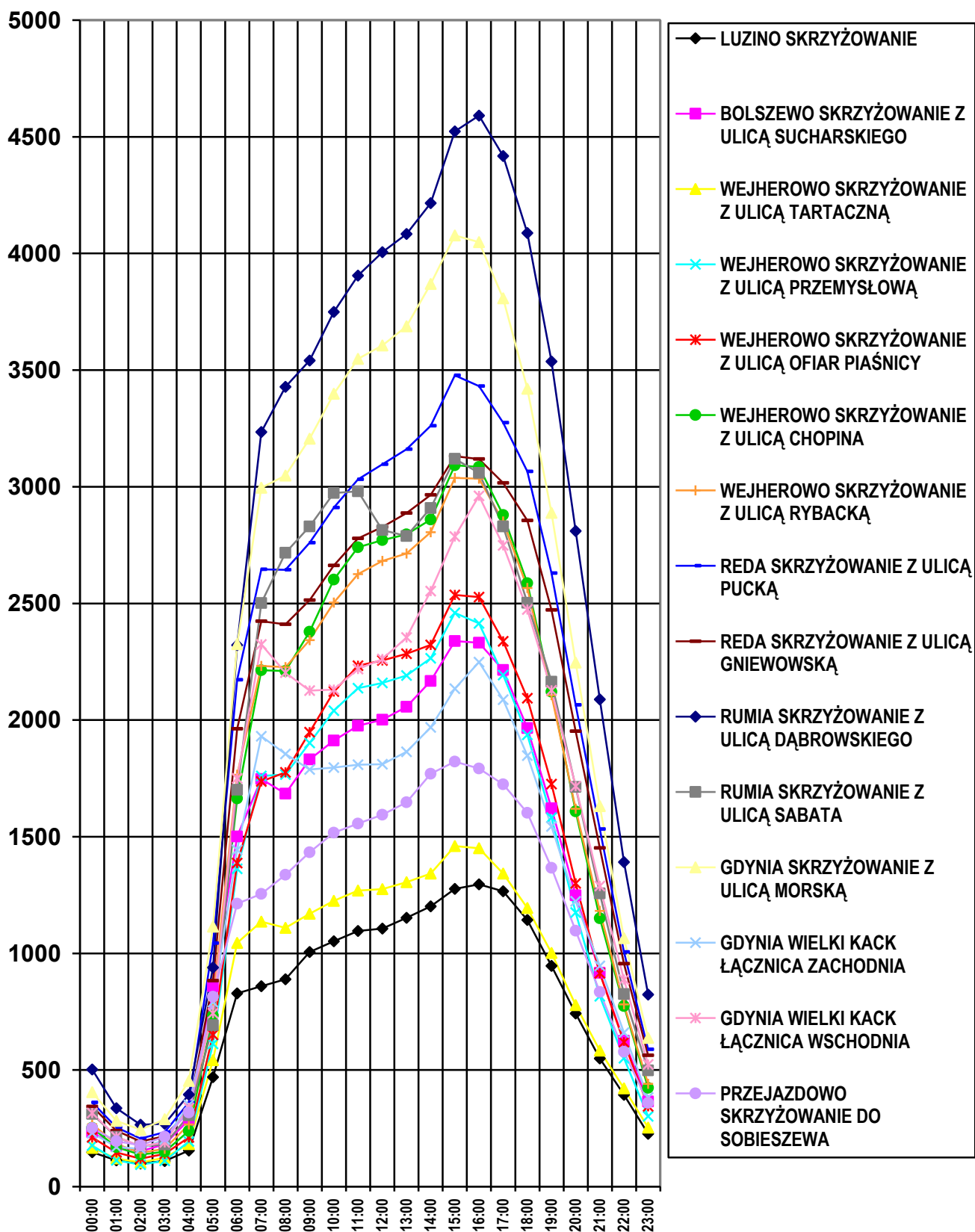


Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91



Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

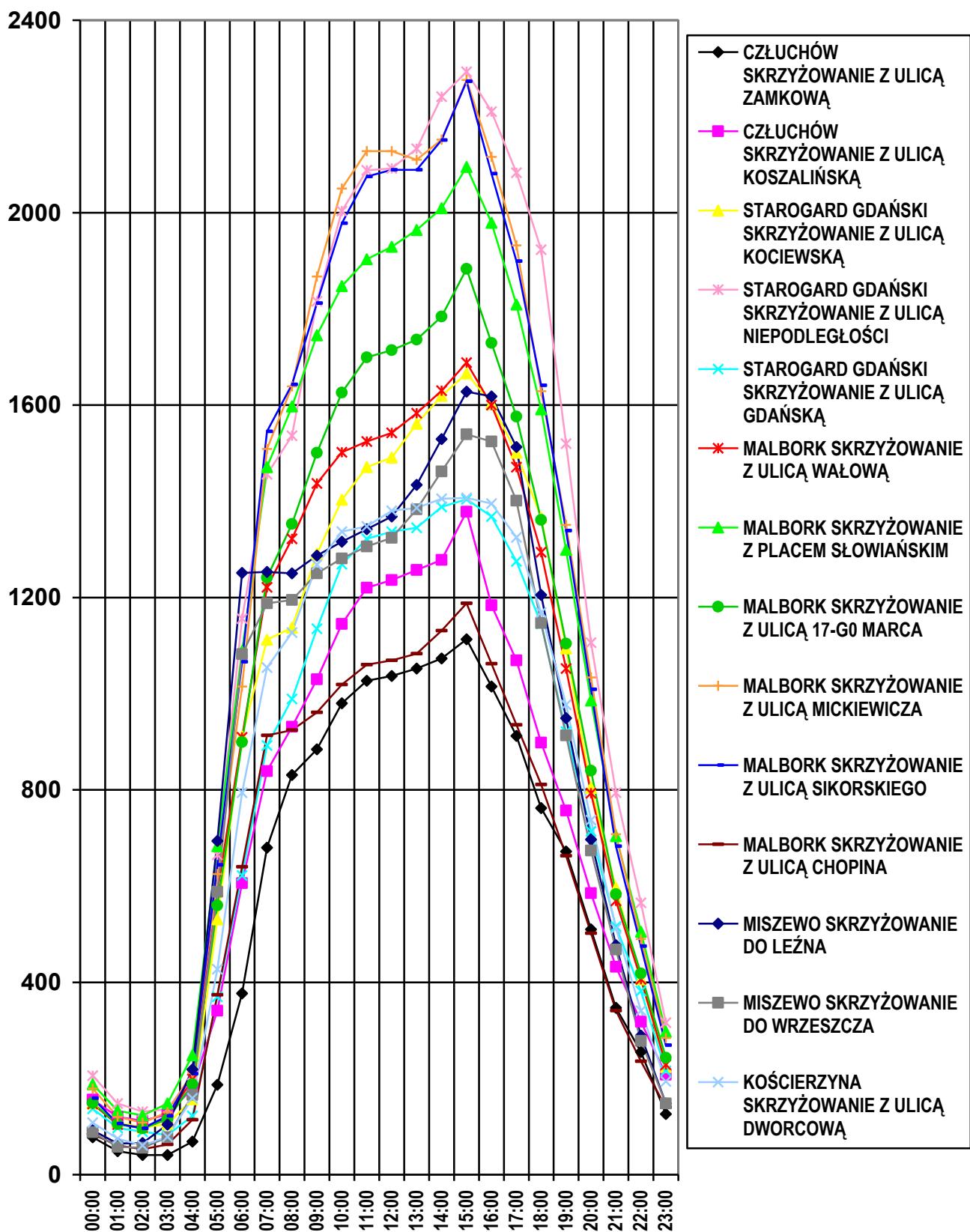
GODZINA	LUZINO SKRZYŻOWANIE	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WILEKI KACK ŁĄCZNIKA WSCHODNIA	GDYNIA WĘZEL WILEKI KACK ŁĄCZNIKA ZACHODNIA	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
00:00	148	233	166	176	211	252	268	361	343	502	312	405	230	316	251
01:00	113	174	121	113	147	169	183	254	240	336	213	282	170	214	195
02:00	99	152	104	94	120	137	146	206	194	266	172	244	162	173	177
03:00	110	181	124	111	140	150	162	234	216	270	180	289	202	190	214
04:00	155	287	182	194	211	239	267	361	327	395	306	453	351	338	318
05:00	470	859	542	612	651	733	799	1044	883	939	692	1114	790	743	814
06:00	828	1501	1045	1363	1387	1664	1765	2172	1962	2321	1701	2325	1443	1750	1213
07:00	859	1747	1136	1760	1737	2213	2232	2646	2424	3235	2502	2996	1930	2324	1255
08:00	889	1684	1109	1766	1776	2210	2227	2644	2410	3428	2717	3048	1855	2203	1337
09:00	1006	1831	1170	1902	1948	2379	2343	2760	2514	3541	2830	3206	1788	2126	1433
10:00	1052	1912	1225	2040	2122	2602	2504	2911	2663	3749	2973	3399	1796	2130	1517
11:00	1096	1976	1269	2137	2233	2740	2626	3032	2778	3905	2980	3548	1809	2219	1556
12:00	1106	2001	1275	2159	2255	2771	2682	3096	2828	4006	2814	3606	1811	2262	1594
13:00	1152	2057	1305	2191	2284	2796	2714	3161	2887	4083	2789	3688	1864	2354	1648
14:00	1202	2167	1342	2265	2322	2859	2805	3261	2965	4216	2909	3869	1968	2553	1770
15:00	1276	2339	1460	2460	2536	3092	3038	3478	3131	4523	3120	4077	2134	2787	1822
16:00	1296	2331	1451	2414	2527	3085	3035	3431	3119	4591	3059	4049	2248	2961	1792
17:00	1266	2214	1342	2193	2337	2879	2851	3275	3016	4418	2830	3808	2087	2749	1724
18:00	1143	1965	1194	1937	2094	2587	2566	3065	2855	4088	2503	3420	1847	2474	1602
19:00	946	1622	1002	1582	1725	2121	2107	2630	2472	3537	2164	2888	1544	2127	1367
20:00	742	1249	778	1175	1300	1609	1620	2065	1952	2810	1713	2246	1223	1716	1097
21:00	550	917	583	816	914	1150	1182	1533	1452	2088	1257	1631	946	1289	835
22:00	394	625	421	551	619	774	781	1006	956	1391	825	1065	660	888	578
23:00	227	365	253	301	344	423	441	588	563	823	498	638	382	524	359



Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

**Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych**

GODZINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO LEŻNA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
0:00	78	156	148	206	137	147	188	149	179	159	84	92	88	108
1:00	49	120	109	148	97	104	133	105	120	106	61	65	58	75
2:00	41	112	98	131	89	98	123	96	108	96	53	66	56	61
3:00	41	125	105	136	82	117	148	115	130	122	63	104	78	79
4:00	69	180	157	207	122	199	248	188	212	210	114	219	166	159
5:00	187	341	531	665	370	588	683	560	625	644	374	694	588	427
6:00	377	606	911	1156	622	909	1088	899	1015	1066	640	1251	1082	794
7:00	680	839	1112	1456	892	1221	1471	1241	1509	1545	913	1253	1188	1054
8:00	831	931	1137	1536	989	1322	1597	1353	1639	1643	924	1250	1195	1127
9:00	884	1030	1291	1816	1135	1437	1745	1501	1867	1812	961	1287	1250	1268
10:00	980	1145	1403	2003	1269	1502	1847	1626	2050	1978	1019	1316	1281	1337
11:00	1027	1220	1471	2088	1322	1524	1903	1699	2128	2075	1060	1342	1306	1348
12:00	1037	1236	1491	2092	1337	1542	1929	1714	2128	2089	1069	1368	1324	1380
13:00	1052	1257	1561	2133	1345	1583	1964	1736	2110	2089	1083	1434	1383	1386
14:00	1073	1278	1619	2241	1388	1630	2009	1784	2152	2151	1131	1529	1462	1405
15:00	1113	1378	1666	2293	1404	1688	2095	1883	2276	2273	1188	1628	1539	1407
16:00	1015	1184	1603	2210	1368	1600	1979	1729	2116	2081	1062	1618	1524	1395
17:00	912	1069	1501	2083	1275	1471	1809	1576	1932	1899	935	1513	1401	1325
18:00	762	898	1366	1923	1145	1294	1591	1361	1629	1641	811	1205	1147	1169
19:00	672	757	1094	1520	921	1052	1299	1104	1351	1339	663	949	913	977
20:00	510	585	804	1106	714	793	986	840	1034	1009	502	697	674	737
21:00	347	432	596	794	516	569	704	583	708	683	341	477	468	512
22:00	255	318	406	565	382	406	505	418	490	475	236	289	278	341
23:00	126	208	224	316	216	229	297	243	284	269	140	148	148	194



Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

### 5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2010 r.

Tabela 10. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	74	44	1	118
01:00	49	42	1	92
02:00	45	42	1	87
03:00	45	77	1	122
04:00	78	320	3	400
05:00	189	662	13	864
06:00	365	696	25	1086
07:00	479	598	48	1125
08:00	473	561	67	1101
09:00	500	571	86	1156
10:00	521	578	90	1190
11:00	541	561	86	1187
12:00	577	542	74	1193
13:00	603	532	60	1195
14:00	640	520	58	1218
15:00	597	528	46	1171
16:00	579	500	32	1111
17:00	594	471	21	1086
18:00	585	393	15	993
19:00	511	319	10	840
20:00	391	239	6	636
21:00	297	182	3	482
22:00	197	101	2	300
23:00	114	62	1	177
<b>RAZEM</b>	<b>9042</b>	<b>9140</b>	<b>750</b>	<b>18932</b>

Tabela 11. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD WOJSKA POLSKIEGO	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD PRZEJAZDOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	95	16	67	70	<b>249</b>
01:00	64	10	50	48	<b>172</b>
02:00	52	7	51	39	<b>150</b>
03:00	54	8	54	46	<b>162</b>
04:00	76	19	93	76	<b>264</b>
05:00	187	74	303	271	<b>835</b>
06:00	343	204	394	544	<b>1485</b>
07:00	517	279	398	571	<b>1764</b>
08:00	535	275	435	569	<b>1814</b>
09:00	572	298	457	597	<b>1924</b>
10:00	593	316	473	649	<b>2031</b>
11:00	600	316	472	674	<b>2063</b>
12:00	612	312	467	683	<b>2074</b>
13:00	641	304	462	683	<b>2090</b>
14:00	644	309	461	677	<b>2091</b>
15:00	622	330	459	679	<b>2090</b>
16:00	595	328	459	676	<b>2057</b>
17:00	621	324	437	659	<b>2041</b>
18:00	632	297	400	649	<b>1977</b>
19:00	611	250	347	563	<b>1769</b>
20:00	498	186	282	436	<b>1402</b>
21:00	377	117	221	316	<b>1032</b>
22:00	250	68	172	213	<b>704</b>
23:00	138	30	95	117	<b>381</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9930</b>	<b>4676</b>	<b>7509</b>	<b>10506</b>	<b>32621</b>

Tabela 12. Droga nr 91 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	PRZEKRÓJ DROGI NR 91
00:00	62	61	<b>123</b>
01:00	42	49	<b>91</b>
02:00	36	49	<b>85</b>
03:00	38	60	<b>98</b>
04:00	54	128	<b>182</b>
05:00	130	440	<b>569</b>
06:00	272	709	<b>980</b>
07:00	456	655	<b>1111</b>
08:00	412	586	<b>998</b>
09:00	438	570	<b>1009</b>
10:00	468	563	<b>1031</b>
11:00	490	548	<b>1038</b>
12:00	514	534	<b>1049</b>
13:00	550	549	<b>1099</b>
14:00	626	543	<b>1169</b>
15:00	689	575	<b>1265</b>
16:00	674	630	<b>1304</b>
17:00	653	529	<b>1182</b>
18:00	555	462	<b>1017</b>
19:00	470	368	<b>838</b>
20:00	363	288	<b>651</b>
21:00	267	219	<b>486</b>
22:00	189	146	<b>335</b>
23:00	93	91	<b>184</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8541</b>	<b>9352</b>	<b>17894</b>

Tabela 13. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY ARMII KRAJOWEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY MALINOWSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	47	22	57	10	<b>135</b>
01:00	33	15	46	7	<b>102</b>
02:00	29	14	42	7	<b>91</b>
03:00	33	21	58	8	<b>120</b>
04:00	50	68	137	17	<b>272</b>
05:00	133	231	473	70	<b>907</b>
06:00	233	296	526	111	<b>1166</b>
07:00	392	323	529	128	<b>1372</b>
08:00	369	297	504	146	<b>1315</b>
09:00	410	339	534	172	<b>1454</b>
10:00	427	382	573	197	<b>1579</b>
11:00	437	403	577	215	<b>1633</b>
12:00	450	406	583	221	<b>1661</b>
13:00	474	421	595	231	<b>1721</b>
14:00	534	411	607	247	<b>1800</b>
15:00	565	426	624	252	<b>1866</b>
16:00	550	421	614	254	<b>1840</b>
17:00	536	419	566	230	<b>1751</b>
18:00	470	330	472	214	<b>1485</b>
19:00	376	247	381	155	<b>1159</b>
20:00	273	173	294	105	<b>845</b>
21:00	202	125	213	81	<b>621</b>
22:00	139	75	146	51	<b>411</b>
23:00	71	37	86	15	<b>208</b>
<b>RAZEM</b>	<b>7230</b>	<b>5903</b>	<b>9238</b>	<b>3143</b>	<b>25514</b>



**Tabela 14. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD ŁODZI</b>	<b>WLOT ULICY GDAŃSKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	37	39	14	<b>90</b>
01:00	33	35	13	<b>81</b>
02:00	39	51	19	<b>109</b>
03:00	72	107	52	<b>231</b>
04:00	159	351	181	<b>692</b>
05:00	321	383	231	<b>935</b>
06:00	454	410	279	<b>1143</b>
07:00	468	400	304	<b>1172</b>
08:00	533	427	352	<b>1312</b>
09:00	575	445	409	<b>1428</b>
10:00	605	448	437	<b>1491</b>
11:00	624	443	448	<b>1516</b>
12:00	642	456	454	<b>1552</b>
13:00	693	456	501	<b>1650</b>
14:00	715	463	521	<b>1699</b>
15:00	707	465	507	<b>1679</b>
16:00	697	439	445	<b>1581</b>
17:00	608	365	396	<b>1369</b>
18:00	478	294	310	<b>1083</b>
19:00	344	220	223	<b>787</b>
20:00	251	155	142	<b>548</b>
21:00	169	103	83	<b>356</b>
22:00	85	67	40	<b>192</b>
23:00	54	47	21	<b>122</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9363</b>	<b>7070</b>	<b>6384</b>	<b>22818</b>

Tabela 15. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY JAGIELLOŃSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY WOJSKA POLSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	31	32	40	33	137
01:00	27	27	36	28	119
02:00	29	30	48	31	139
03:00	45	63	96	64	269
04:00	99	196	276	213	785
05:00	208	320	362	329	1219
06:00	319	436	427	415	1596
07:00	343	430	407	473	1652
08:00	393	490	443	523	1850
09:00	419	558	460	590	2027
10:00	450	603	454	616	2123
11:00	464	632	449	619	2163
12:00	480	631	469	626	2205
13:00	520	640	485	670	2314
14:00	546	629	508	722	2405
15:00	540	648	521	701	2411
16:00	513	638	452	669	2273
17:00	473	620	352	595	2039
18:00	373	520	290	497	1680
19:00	272	393	224	384	1274
20:00	189	269	163	282	902
21:00	134	182	118	200	634
22:00	68	91	77	100	335
23:00	44	52	52	56	203
<b>RAZEM</b>	<b>6978</b>	<b>9130</b>	<b>7210</b>	<b>9435</b>	<b>32753</b>

Tabela 16. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY KOCIEWSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	36	9	49	2	96
01:00	28	7	43	1	79
02:00	29	6	46	1	83
03:00	42	12	88	3	145
04:00	84	40	241	10	375
05:00	170	111	430	26	737
06:00	249	163	518	44	974
07:00	339	208	587	56	1190
08:00	358	179	560	54	1151
09:00	390	189	614	55	1249
10:00	420	206	611	57	1293
11:00	442	220	606	57	1325
12:00	458	232	635	61	1386
13:00	498	263	656	71	1487
14:00	528	276	688	84	1575
15:00	527	290	726	78	1621
16:00	488	251	643	67	1449
17:00	452	233	535	55	1276
18:00	361	167	422	43	992
19:00	285	122	336	32	774
20:00	205	83	246	21	555
21:00	152	67	178	15	411
22:00	86	28	108	7	230
23:00	51	15	71	4	141
<b>RAZEM</b>	<b>6676</b>	<b>3378</b>	<b>9634</b>	<b>904</b>	<b>20593</b>

Tabela 17. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY NORWIDA	WLOT OD ŁODZI	SKRZYŻOWANIE
00:00	82	17	46	<b>144</b>
01:00	67	14	39	<b>121</b>
02:00	64	15	50	<b>129</b>
03:00	82	24	89	<b>196</b>
04:00	139	48	283	<b>470</b>
05:00	291	83	400	<b>774</b>
06:00	400	106	476	<b>982</b>
07:00	484	116	482	<b>1081</b>
08:00	552	121	512	<b>1184</b>
09:00	595	118	537	<b>1251</b>
10:00	627	115	542	<b>1284</b>
11:00	638	116	545	<b>1298</b>
12:00	644	117	575	<b>1336</b>
13:00	664	120	597	<b>1381</b>
14:00	661	125	624	<b>1410</b>
15:00	664	139	634	<b>1437</b>
16:00	638	134	552	<b>1325</b>
17:00	635	117	434	<b>1186</b>
18:00	569	95	347	<b>1012</b>
19:00	479	80	268	<b>827</b>
20:00	373	65	200	<b>637</b>
21:00	292	44	144	<b>480</b>
22:00	193	27	93	<b>312</b>
23:00	117	17	61	<b>195</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9950</b>	<b>1973</b>	<b>8528</b>	<b>20452</b>

Tabela 18. Droga nr 91 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD MORZESZCZYNA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY LIPOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	33	5	36	5	<b>79</b>
01:00	25	3	30	4	<b>62</b>
02:00	20	3	28	4	<b>55</b>
03:00	21	5	38	7	<b>71</b>
04:00	36	11	59	20	<b>126</b>
05:00	75	36	123	62	<b>296</b>
06:00	117	60	158	89	<b>424</b>
07:00	129	63	160	88	<b>440</b>
08:00	155	69	164	87	<b>475</b>
09:00	194	73	178	99	<b>544</b>
10:00	219	78	180	109	<b>587</b>
11:00	234	74	175	107	<b>590</b>
12:00	241	76	171	114	<b>602</b>
13:00	247	74	173	114	<b>608</b>
14:00	274	80	171	124	<b>649</b>
15:00	297	90	175	134	<b>697</b>
16:00	273	80	171	114	<b>638</b>
17:00	263	72	169	103	<b>608</b>
18:00	250	64	155	82	<b>551</b>
19:00	204	54	136	68	<b>462</b>
20:00	164	42	105	58	<b>368</b>
21:00	119	28	79	42	<b>268</b>
22:00	92	19	60	31	<b>201</b>
23:00	53	8	45	13	<b>120</b>
<b>RAZEM</b>	<b>3739</b>	<b>1167</b>	<b>2936</b>	<b>1680</b>	<b>9521</b>

Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT OD LUZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD ZAMOSTNE	SKRZYŻOWANIE
00:00	59	16	69	4	<b>148</b>
01:00	47	11	53	2	<b>113</b>
02:00	43	10	45	2	<b>99</b>
03:00	51	12	45	2	<b>110</b>
04:00	63	20	67	6	<b>155</b>
05:00	205	121	125	20	<b>470</b>
06:00	351	206	229	41	<b>828</b>
07:00	318	188	304	49	<b>859</b>
08:00	314	160	374	41	<b>889</b>
09:00	350	183	421	51	<b>1006</b>
10:00	373	187	442	50	<b>1052</b>
11:00	388	194	462	52	<b>1096</b>
12:00	381	195	479	51	<b>1106</b>
13:00	400	203	498	51	<b>1152</b>
14:00	407	200	541	54	<b>1202</b>
15:00	421	213	581	61	<b>1276</b>
16:00	427	212	591	66	<b>1296</b>
17:00	394	217	592	63	<b>1266</b>
18:00	354	202	532	55	<b>1143</b>
19:00	296	164	437	48	<b>946</b>
20:00	227	134	344	37	<b>742</b>
21:00	175	97	252	25	<b>550</b>
22:00	129	66	185	15	<b>394</b>
23:00	85	33	102	7	<b>227</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6256</b>	<b>3243</b>	<b>7772</b>	<b>852</b>	<b>18123</b>

**Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY SUCHARSKIEGO</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD M. ZAMOSTNE</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	71	13	125	23	<b>233</b>
01:00	55	8	96	15	<b>174</b>
02:00	52	6	81	12	<b>152</b>
03:00	65	7	89	20	<b>181</b>
04:00	99	16	134	38	<b>287</b>
05:00	342	57	280	181	<b>859</b>
06:00	638	127	428	309	<b>1501</b>
07:00	655	164	604	325	<b>1747</b>
08:00	581	150	671	282	<b>1684</b>
09:00	629	163	735	304	<b>1831</b>
10:00	639	178	791	303	<b>1912</b>
11:00	647	194	832	303	<b>1976</b>
12:00	636	204	866	294	<b>2001</b>
13:00	649	207	902	299	<b>2057</b>
14:00	677	224	951	315	<b>2167</b>
15:00	707	280	1032	319	<b>2339</b>
16:00	721	253	1035	321	<b>2331</b>
17:00	646	238	1028	301	<b>2214</b>
18:00	571	206	914	274	<b>1965</b>
19:00	463	157	780	222	<b>1622</b>
20:00	355	113	616	166	<b>1249</b>
21:00	264	80	456	117	<b>917</b>
22:00	186	49	310	80	<b>625</b>
23:00	112	26	187	40	<b>365</b>
<b>RAZEM</b>	<b>10461</b>	<b>3121</b>	<b>13943</b>	<b>4864</b>	<b>32388</b>

Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY TARTACZNEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	84	81	1	<b>166</b>
01:00	63	58	0	<b>121</b>
02:00	56	48	0	<b>104</b>
03:00	68	55	0	<b>124</b>
04:00	97	80	4	<b>182</b>
05:00	369	154	19	<b>542</b>
06:00	737	257	51	<b>1045</b>
07:00	714	330	92	<b>1136</b>
08:00	657	350	102	<b>1109</b>
09:00	686	375	109	<b>1170</b>
10:00	699	415	111	<b>1225</b>
11:00	714	441	113	<b>1269</b>
12:00	708	452	116	<b>1275</b>
13:00	721	465	119	<b>1305</b>
14:00	739	480	123	<b>1342</b>
15:00	785	528	147	<b>1460</b>
16:00	804	532	115	<b>1451</b>
17:00	732	531	79	<b>1342</b>
18:00	669	474	51	<b>1194</b>
19:00	551	411	39	<b>1002</b>
20:00	423	333	23	<b>778</b>
21:00	314	256	13	<b>583</b>
22:00	221	193	7	<b>421</b>
23:00	136	114	3	<b>253</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11746</b>	<b>7413</b>	<b>1439</b>	<b>20598</b>



Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysłową

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY KWIATOWEJ	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY PRZEMYSŁOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	86	17	57	16	<b>176</b>
01:00	61	7	38	7	<b>113</b>
02:00	55	5	30	4	<b>94</b>
03:00	67	4	35	6	<b>111</b>
04:00	101	18	57	18	<b>194</b>
05:00	358	40	135	78	<b>612</b>
06:00	720	108	322	213	<b>1363</b>
07:00	754	171	500	335	<b>1760</b>
08:00	727	200	485	354	<b>1766</b>
09:00	768	222	531	381	<b>1902</b>
10:00	791	249	580	420	<b>2040</b>
11:00	807	269	621	440	<b>2137</b>
12:00	803	282	641	434	<b>2159</b>
13:00	814	282	668	427	<b>2191</b>
14:00	834	296	693	442	<b>2265</b>
15:00	905	342	751	462	<b>2460</b>
16:00	885	308	761	461	<b>2414</b>
17:00	790	276	749	378	<b>2193</b>
18:00	706	243	673	314	<b>1937</b>
19:00	581	189	559	253	<b>1582</b>
20:00	446	133	411	185	<b>1175</b>
21:00	331	83	280	121	<b>816</b>
22:00	230	62	178	82	<b>551</b>
23:00	139	34	93	35	<b>301</b>
<b>RAZEM</b>	<b>12760</b>	<b>3838</b>	<b>9847</b>	<b>5867</b>	<b>32313</b>

**Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY SIENKIEWICZA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY OFIAR PIAŚNICY</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	89	5	108	8	<b>211</b>
01:00	64	2	76	4	<b>147</b>
02:00	57	2	60	3	<b>120</b>
03:00	71	2	63	3	<b>140</b>
04:00	107	3	93	8	<b>211</b>
05:00	368	17	221	46	<b>651</b>
06:00	721	42	506	118	<b>1387</b>
07:00	768	74	750	145	<b>1737</b>
08:00	753	84	774	165	<b>1776</b>
09:00	792	115	851	189	<b>1948</b>
10:00	833	144	928	217	<b>2122</b>
11:00	852	159	990	232	<b>2233</b>
12:00	848	162	1009	236	<b>2255</b>
13:00	854	157	1035	238	<b>2284</b>
14:00	885	126	1064	248	<b>2322</b>
15:00	969	142	1147	278	<b>2536</b>
16:00	960	127	1152	287	<b>2527</b>
17:00	838	117	1130	252	<b>2337</b>
18:00	755	104	1017	218	<b>2094</b>
19:00	614	88	847	176	<b>1725</b>
20:00	464	68	642	127	<b>1300</b>
21:00	337	44	457	76	<b>914</b>
22:00	242	25	303	49	<b>619</b>
23:00	142	11	170	21	<b>344</b>
<b>RAZEM</b>	<b>13384</b>	<b>1821</b>	<b>15392</b>	<b>3343</b>	<b>33939</b>

**Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY PUCKIEJ</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY CHOPINA</b>	<b>WLOT OD TUNELU</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	98	9	118	19	8	<b>252</b>
01:00	69	6	82	9	2	<b>169</b>
02:00	62	4	64	5	2	<b>137</b>
03:00	75	4	65	5	1	<b>150</b>
04:00	115	9	97	14	4	<b>239</b>
05:00	388	21	216	72	37	<b>733</b>
06:00	792	38	522	174	138	<b>1664</b>
07:00	822	64	831	315	181	<b>2213</b>
08:00	811	61	840	295	202	<b>2210</b>
09:00	852	89	879	323	235	<b>2379</b>
10:00	908	124	919	372	279	<b>2602</b>
11:00	935	147	953	400	305	<b>2740</b>
12:00	936	150	963	409	314	<b>2771</b>
13:00	947	146	985	409	309	<b>2796</b>
14:00	972	113	1025	415	333	<b>2859</b>
15:00	1086	129	1105	413	359	<b>3092</b>
16:00	1086	118	1142	391	348	<b>3085</b>
17:00	943	110	1110	384	332	<b>2879</b>
18:00	844	94	1004	366	279	<b>2587</b>
19:00	689	79	831	335	187	<b>2121</b>
20:00	527	63	647	237	135	<b>1609</b>
21:00	382	44	488	148	89	<b>1150</b>
22:00	271	31	332	87	52	<b>774</b>
23:00	159	15	190	37	22	<b>423</b>
<b>RAZEM</b>	<b>14768</b>	<b>1670</b>	<b>15407</b>	<b>5633</b>	<b>4156</b>	<b>41634</b>

**Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY 12 MARCA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY RYBACKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	94	24	140	9	<b>268</b>
01:00	68	11	98	5	<b>183</b>
02:00	61	9	73	2	<b>146</b>
03:00	73	10	76	3	<b>162</b>
04:00	112	31	112	12	<b>267</b>
05:00	387	121	219	73	<b>799</b>
06:00	783	287	531	164	<b>1765</b>
07:00	800	340	876	215	<b>2232</b>
08:00	768	328	918	214	<b>2227</b>
09:00	786	342	993	222	<b>2343</b>
10:00	844	380	1037	242	<b>2504</b>
11:00	883	411	1077	255	<b>2626</b>
12:00	893	425	1106	258	<b>2682</b>
13:00	905	413	1135	260	<b>2714</b>
14:00	919	418	1212	255	<b>2805</b>
15:00	1016	446	1311	266	<b>3038</b>
16:00	998	437	1331	269	<b>3035</b>
17:00	878	420	1291	263	<b>2851</b>
18:00	776	381	1170	239	<b>2566</b>
19:00	648	288	966	205	<b>2107</b>
20:00	492	220	759	150	<b>1620</b>
21:00	357	154	570	100	<b>1182</b>
22:00	255	96	370	61	<b>781</b>
23:00	151	48	219	23	<b>441</b>
<b>RAZEM</b>	<b>13946</b>	<b>6039</b>	<b>17593</b>	<b>3764</b>	<b>41342</b>

Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką

GODZINA	W LEWO OD WEJHEROWA	NA WPROST OD WEJHEROWA	WLOT OD ULICY CECHOWEJ	WLOT OD PUCKA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	15	101	3	44	194	<b>361</b>
01:00	10	76	2	30	133	<b>254</b>
02:00	8	65	2	28	102	<b>206</b>
03:00	8	81	3	41	99	<b>234</b>
04:00	13	129	3	72	141	<b>361</b>
05:00	40	481	5	241	271	<b>1044</b>
06:00	108	999	10	414	631	<b>2172</b>
07:00	135	1017	15	432	1031	<b>2646</b>
08:00	131	915	19	412	1149	<b>2644</b>
09:00	128	902	21	465	1223	<b>2760</b>
10:00	138	945	22	494	1289	<b>2911</b>
11:00	151	987	24	488	1358	<b>3032</b>
12:00	156	1005	24	478	1409	<b>3096</b>
13:00	158	1020	25	476	1457	<b>3161</b>
14:00	159	1020	25	490	1542	<b>3261</b>
15:00	179	1094	27	526	1623	<b>3478</b>
16:00	171	1094	27	523	1590	<b>3431</b>
17:00	155	995	24	493	1584	<b>3275</b>
18:00	140	900	21	435	1549	<b>3065</b>
19:00	116	737	16	360	1385	<b>2630</b>
20:00	89	542	13	280	1128	<b>2065</b>
21:00	62	390	9	207	855	<b>1533</b>
22:00	44	267	7	137	544	<b>1006</b>
23:00	24	161	4	80	313	<b>588</b>
<b>RAZEM</b>	<b>2339</b>	<b>15922</b>	<b>351</b>	<b>7649</b>	<b>22600</b>	<b>49212</b>

**Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT ULICY GNIEWOWSKIEJ</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	144	5	194	<b>343</b>
01:00	104	3	133	<b>240</b>
02:00	89	2	102	<b>194</b>
03:00	114	3	99	<b>216</b>
04:00	182	5	141	<b>327</b>
05:00	601	11	271	<b>883</b>
06:00	1307	24	631	<b>1962</b>
07:00	1361	32	1031	<b>2424</b>
08:00	1225	37	1149	<b>2410</b>
09:00	1250	42	1223	<b>2514</b>
10:00	1330	44	1289	<b>2663</b>
11:00	1374	45	1358	<b>2778</b>
12:00	1375	45	1409	<b>2828</b>
13:00	1387	43	1457	<b>2887</b>
14:00	1381	43	1542	<b>2965</b>
15:00	1462	45	1623	<b>3131</b>
16:00	1485	44	1590	<b>3119</b>
17:00	1390	43	1584	<b>3016</b>
18:00	1268	39	1549	<b>2855</b>
19:00	1050	36	1385	<b>2472</b>
20:00	792	32	1128	<b>1952</b>
21:00	575	23	855	<b>1452</b>
22:00	395	17	544	<b>956</b>
23:00	240	10	313	<b>563</b>
<b>RAZEM</b>	<b>21879</b>	<b>671</b>	<b>22600</b>	<b>45150</b>

**Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD PKP</b>	<b>WLOT ULICY DĄBROWSKIEGO</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	171	234	29	67	<b>502</b>
01:00	120	157	19	41	<b>336</b>
02:00	102	118	13	33	<b>266</b>
03:00	115	110	12	33	<b>270</b>
04:00	178	155	18	45	<b>395</b>
05:00	506	273	46	113	<b>939</b>
06:00	1275	597	112	337	<b>2321</b>
07:00	1435	1024	206	570	<b>3235</b>
08:00	1326	1261	239	602	<b>3428</b>
09:00	1329	1354	256	602	<b>3541</b>
10:00	1375	1446	284	644	<b>3749</b>
11:00	1391	1515	321	678	<b>3905</b>
12:00	1393	1584	341	688	<b>4006</b>
13:00	1428	1615	345	695	<b>4083</b>
14:00	1442	1708	349	718	<b>4216</b>
15:00	1494	1897	369	763	<b>4523</b>
16:00	1517	1932	382	759	<b>4591</b>
17:00	1432	1887	375	723	<b>4418</b>
18:00	1316	1736	353	683	<b>4088</b>
19:00	1146	1498	306	587	<b>3537</b>
20:00	949	1186	236	440	<b>2810</b>
21:00	738	884	154	312	<b>2088</b>
22:00	485	601	81	224	<b>1391</b>
23:00	287	367	47	123	<b>823</b>
<b>RAZEM</b>	<b>22952</b>	<b>25139</b>	<b>4890</b>	<b>10481</b>	<b>63462</b>

**Tabela 29. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Sabata**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD REDY</b>	<b>WLOT OD SABATA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD UM RUMIA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	79	22	209	1	<b>312</b>
01:00	55	15	143	1	<b>213</b>
02:00	48	12	111	1	<b>172</b>
03:00	58	13	108	0	<b>180</b>
04:00	117	27	161	1	<b>306</b>
05:00	353	68	270	1	<b>692</b>
06:00	987	173	536	4	<b>1701</b>
07:00	1399	242	845	16	<b>2502</b>
08:00	1412	250	1031	24	<b>2717</b>
09:00	1402	267	1130	31	<b>2830</b>
10:00	1434	290	1214	35	<b>2973</b>
11:00	1385	302	1254	39	<b>2980</b>
12:00	1215	322	1236	41	<b>2814</b>
13:00	1169	322	1258	40	<b>2789</b>
14:00	1181	331	1358	40	<b>2909</b>
15:00	1186	360	1525	49	<b>3120</b>
16:00	1146	376	1500	37	<b>3059</b>
17:00	963	361	1479	27	<b>2830</b>
18:00	797	337	1351	18	<b>2503</b>
19:00	698	286	1164	15	<b>2164</b>
20:00	560	213	928	12	<b>1713</b>
21:00	391	146	712	8	<b>1257</b>
22:00	237	78	505	4	<b>825</b>
23:00	138	38	319	2	<b>498</b>
<b>RAZEM</b>	<b>18411</b>	<b>4851</b>	<b>20350</b>	<b>447</b>	<b>44059</b>



**Tabela 30. Droga nr 6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	169	112	123	<b>405</b>
01:00	124	71	87	<b>282</b>
02:00	114	55	75	<b>244</b>
03:00	148	56	85	<b>289</b>
04:00	226	83	144	<b>453</b>
05:00	669	190	255	<b>1114</b>
06:00	1380	419	525	<b>2325</b>
07:00	1602	608	786	<b>2996</b>
08:00	1533	656	859	<b>3048</b>
09:00	1575	735	896	<b>3206</b>
10:00	1666	834	898	<b>3399</b>
11:00	1730	897	921	<b>3548</b>
12:00	1737	930	939	<b>3606</b>
13:00	1755	955	978	<b>3688</b>
14:00	1776	1032	1061	<b>3869</b>
15:00	1841	1105	1131	<b>4077</b>
16:00	1817	1095	1137	<b>4049</b>
17:00	1698	1047	1063	<b>3808</b>
18:00	1539	949	931	<b>3420</b>
19:00	1314	788	785	<b>2888</b>
20:00	1041	590	615	<b>2246</b>
21:00	749	431	451	<b>1631</b>
22:00	477	298	290	<b>1065</b>
23:00	280	176	182	<b>638</b>
<b>RAZEM</b>	<b>26960</b>	<b>14113</b>	<b>15218</b>	<b>56291</b>

**Tabela 31. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwaszczyńską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CHWASZCZYNA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	67	101	62	<b>230</b>
01:00	47	77	46	<b>170</b>
02:00	48	66	48	<b>162</b>
03:00	69	77	56	<b>202</b>
04:00	146	129	76	<b>351</b>
05:00	304	243	243	<b>790</b>
06:00	576	470	397	<b>1443</b>
07:00	625	707	598	<b>1930</b>
08:00	529	739	587	<b>1855</b>
09:00	514	712	562	<b>1788</b>
10:00	512	724	560	<b>1796</b>
11:00	520	739	550	<b>1809</b>
12:00	518	734	559	<b>1811</b>
13:00	523	739	602	<b>1864</b>
14:00	565	776	628	<b>1968</b>
15:00	591	852	692	<b>2134</b>
16:00	654	908	687	<b>2248</b>
17:00	584	889	614	<b>2087</b>
18:00	531	751	565	<b>1847</b>
19:00	436	606	502	<b>1544</b>
20:00	373	462	387	<b>1223</b>
21:00	305	351	290	<b>946</b>
22:00	234	241	185	<b>660</b>
23:00	118	161	103	<b>382</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9389</b>	<b>12254</b>	<b>9597</b>	<b>31239</b>

**Tabela 32. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwaszczyńską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CHWASZCZYNA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD RUSOCINA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	97	142	77	<b>316</b>
01:00	63	90	61	<b>214</b>
02:00	53	70	50	<b>173</b>
03:00	60	76	54	<b>190</b>
04:00	123	132	83	<b>338</b>
05:00	285	324	133	<b>743</b>
06:00	698	794	258	<b>1750</b>
07:00	775	1079	470	<b>2324</b>
08:00	716	1001	486	<b>2203</b>
09:00	694	982	450	<b>2126</b>
10:00	694	999	438	<b>2130</b>
11:00	721	1029	468	<b>2219</b>
12:00	735	1027	500	<b>2262</b>
13:00	764	1047	543	<b>2354</b>
14:00	852	1123	578	<b>2553</b>
15:00	940	1202	645	<b>2787</b>
16:00	1010	1241	709	<b>2961</b>
17:00	923	1195	631	<b>2749</b>
18:00	850	1062	562	<b>2474</b>
19:00	723	901	502	<b>2127</b>
20:00	591	704	421	<b>1716</b>
21:00	450	554	285	<b>1289</b>
22:00	318	396	173	<b>888</b>
23:00	168	248	108	<b>524</b>
<b>RAZEM</b>	<b>13306</b>	<b>17419</b>	<b>8685</b>	<b>39410</b>

**Tabela 33. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD BYTOWA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	55	53	<b>108</b>
01:00	38	37	<b>75</b>
02:00	32	29	<b>61</b>
03:00	49	30	<b>79</b>
04:00	102	57	<b>159</b>
05:00	284	143	<b>427</b>
06:00	483	311	<b>794</b>
07:00	539	515	<b>1054</b>
08:00	578	549	<b>1127</b>
09:00	605	663	<b>1268</b>
10:00	652	685	<b>1337</b>
11:00	682	666	<b>1348</b>
12:00	714	665	<b>1380</b>
13:00	723	663	<b>1386</b>
14:00	725	680	<b>1405</b>
15:00	729	678	<b>1407</b>
16:00	713	682	<b>1395</b>
17:00	669	657	<b>1325</b>
18:00	578	591	<b>1169</b>
19:00	482	495	<b>977</b>
20:00	357	380	<b>737</b>
21:00	253	260	<b>512</b>
22:00	169	172	<b>341</b>
23:00	93	101	<b>194</b>
<b>RAZEM</b>	<b>10303</b>	<b>9763</b>	<b>20066</b>

**Tabela 34. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD LEŻNA</b>	<b>WLOT OD ŻUKOWA</b>	<b>WLOT OD PRZODKOWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	39	11	23	19	<b>92</b>
01:00	26	6	17	16	<b>65</b>
02:00	21	6	20	20	<b>66</b>
03:00	28	8	31	38	<b>104</b>
04:00	46	11	69	93	<b>219</b>
05:00	121	39	209	326	<b>694</b>
06:00	272	80	359	540	<b>1251</b>
07:00	399	92	332	431	<b>1253</b>
08:00	470	101	309	370	<b>1250</b>
09:00	512	105	319	351	<b>1287</b>
10:00	550	106	322	338	<b>1316</b>
11:00	570	108	330	333	<b>1342</b>
12:00	573	111	336	348	<b>1368</b>
13:00	584	123	363	364	<b>1434</b>
14:00	641	145	380	363	<b>1529</b>
15:00	673	171	403	382	<b>1628</b>
16:00	674	180	399	365	<b>1618</b>
17:00	623	175	372	342	<b>1513</b>
18:00	517	115	288	286	<b>1205</b>
19:00	402	85	231	231	<b>949</b>
20:00	294	63	173	168	<b>697</b>
21:00	197	46	121	113	<b>477</b>
22:00	127	25	74	64	<b>289</b>
23:00	63	13	40	32	<b>148</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8422</b>	<b>1924</b>	<b>5520</b>	<b>5931</b>	<b>21795</b>

**Tabela 35. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD WRZESZCZA</b>	<b>WLOT OD ŻUKOWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	34	22	31	<b>88</b>
01:00	23	12	23	<b>58</b>
02:00	20	9	27	<b>56</b>
03:00	24	13	40	<b>78</b>
04:00	40	27	99	<b>166</b>
05:00	129	78	381	<b>588</b>
06:00	268	167	648	<b>1082</b>
07:00	398	231	560	<b>1188</b>
08:00	449	236	510	<b>1195</b>
09:00	482	260	507	<b>1250</b>
10:00	513	269	499	<b>1281</b>
11:00	533	280	494	<b>1306</b>
12:00	530	286	508	<b>1324</b>
13:00	537	309	538	<b>1383</b>
14:00	572	334	556	<b>1462</b>
15:00	602	352	585	<b>1539</b>
16:00	599	356	570	<b>1524</b>
17:00	541	326	534	<b>1401</b>
18:00	433	277	437	<b>1147</b>
19:00	349	213	350	<b>913</b>
20:00	252	159	263	<b>674</b>
21:00	177	111	180	<b>468</b>
22:00	114	59	106	<b>278</b>
23:00	59	31	57	<b>148</b>
<b>RAZEM</b>	<b>7679</b>	<b>4417</b>	<b>8502</b>	<b>20597</b>

**Tabela 36. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD PIŁY</b>	<b>WLOT OD CENTRUM</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD KOSZALINA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	16	47	43	50	<b>156</b>
01:00	13	38	30	39	<b>120</b>
02:00	11	36	27	38	<b>112</b>
03:00	12	41	29	43	<b>125</b>
04:00	16	60	45	58	<b>180</b>
05:00	38	108	96	99	<b>341</b>
06:00	70	183	178	175	<b>606</b>
07:00	107	232	264	236	<b>839</b>
08:00	125	268	287	249	<b>931</b>
09:00	148	292	325	266	<b>1030</b>
10:00	169	324	356	296	<b>1145</b>
11:00	181	339	381	320	<b>1220</b>
12:00	181	344	387	324	<b>1236</b>
13:00	177	354	396	331	<b>1257</b>
14:00	179	354	407	338	<b>1278</b>
15:00	194	372	449	362	<b>1378</b>
16:00	150	331	376	327	<b>1184</b>
17:00	128	293	336	312	<b>1069</b>
18:00	105	236	287	270	<b>898</b>
19:00	85	195	246	231	<b>757</b>
20:00	63	154	185	183	<b>585</b>
21:00	43	117	132	140	<b>432</b>
22:00	31	84	96	107	<b>318</b>
23:00	21	58	59	70	<b>208</b>
<b>RAZEM</b>	<b>2266</b>	<b>4860</b>	<b>5417</b>	<b>4863</b>	<b>17405</b>

**Tabela 37. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kociewską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CZŁUCHOWA</b>	<b>WLOT OD KOCIEWSKIEJ</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	69	24	56	<b>148</b>
01:00	53	16	40	<b>109</b>
02:00	48	14	36	<b>98</b>
03:00	51	18	36	<b>105</b>
04:00	78	29	50	<b>157</b>
05:00	257	133	141	<b>531</b>
06:00	424	240	247	<b>911</b>
07:00	497	274	341	<b>1112</b>
08:00	496	261	381	<b>1137</b>
09:00	557	284	449	<b>1291</b>
10:00	591	305	507	<b>1403</b>
11:00	603	322	547	<b>1471</b>
12:00	605	328	558	<b>1491</b>
13:00	638	352	571	<b>1561</b>
14:00	642	367	609	<b>1619</b>
15:00	659	390	617	<b>1666</b>
16:00	648	373	582	<b>1603</b>
17:00	598	353	550	<b>1501</b>
18:00	536	332	497	<b>1366</b>
19:00	440	261	393	<b>1094</b>
20:00	324	195	285	<b>804</b>
21:00	254	140	202	<b>596</b>
22:00	168	92	147	<b>406</b>
23:00	98	41	85	<b>224</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9336</b>	<b>5144</b>	<b>7926</b>	<b>22405</b>



**Tabela 38. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CZŁUCHOWA</b>	<b>WLOT OD NIEPODLEGŁOŚCI</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD NOWOWIEJSKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	64	53	70	18	<b>206</b>
01:00	50	39	49	11	<b>148</b>
02:00	44	35	44	8	<b>131</b>
03:00	47	35	43	10	<b>136</b>
04:00	74	51	61	22	<b>207</b>
05:00	248	130	177	111	<b>665</b>
06:00	380	230	333	213	<b>1156</b>
07:00	427	302	448	280	<b>1456</b>
08:00	439	351	488	257	<b>1536</b>
09:00	492	439	595	291	<b>1816</b>
10:00	517	530	647	309	<b>2003</b>
11:00	518	594	670	307	<b>2088</b>
12:00	516	604	675	296	<b>2092</b>
13:00	533	606	687	306	<b>2133</b>
14:00	530	624	760	326	<b>2241</b>
15:00	537	659	770	327	<b>2293</b>
16:00	539	601	736	333	<b>2210</b>
17:00	517	572	694	299	<b>2083</b>
18:00	477	532	648	266	<b>1923</b>
19:00	388	380	532	219	<b>1520</b>
20:00	295	282	381	149	<b>1106</b>
21:00	223	185	276	110	<b>794</b>
22:00	152	137	207	68	<b>565</b>
23:00	92	80	111	33	<b>316</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8102</b>	<b>8051</b>	<b>10103</b>	<b>4568</b>	<b>30823</b>

**Tabela 39. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CHOJNIC</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD CENTRUM</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	56	49	18	15	<b>137</b>
01:00	43	34	10	9	<b>97</b>
02:00	40	33	9	7	<b>89</b>
03:00	41	29	6	6	<b>82</b>
04:00	62	36	12	12	<b>122</b>
05:00	171	82	73	42	<b>370</b>
06:00	261	164	114	83	<b>622</b>
07:00	332	239	170	150	<b>892</b>
08:00	354	275	199	161	<b>989</b>
09:00	399	335	220	181	<b>1135</b>
10:00	445	367	257	201	<b>1269</b>
11:00	455	378	286	202	<b>1322</b>
12:00	466	375	295	201	<b>1337</b>
13:00	475	375	296	199	<b>1345</b>
14:00	477	400	290	221	<b>1388</b>
15:00	478	406	292	228	<b>1404</b>
16:00	465	387	291	225	<b>1368</b>
17:00	439	342	280	214	<b>1275</b>
18:00	396	307	261	180	<b>1145</b>
19:00	332	254	192	143	<b>921</b>
20:00	251	195	155	112	<b>714</b>
21:00	184	144	107	81	<b>516</b>
22:00	133	118	75	56	<b>382</b>
23:00	81	73	34	28	<b>216</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6838</b>	<b>5397</b>	<b>3942</b>	<b>2958</b>	<b>19135</b>

**Tabela 40. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>WLOT OD NOWEGO DWORU</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	59	65	23	<b>147</b>
01:00	47	43	14	<b>104</b>
02:00	42	47	10	<b>98</b>
03:00	40	65	12	<b>117</b>
04:00	62	109	29	<b>199</b>
05:00	151	334	104	<b>588</b>
06:00	271	453	186	<b>909</b>
07:00	330	609	281	<b>1221</b>
08:00	365	661	297	<b>1322</b>
09:00	414	693	329	<b>1437</b>
10:00	429	734	339	<b>1502</b>
11:00	433	757	333	<b>1524</b>
12:00	440	768	333	<b>1542</b>
13:00	446	792	345	<b>1583</b>
14:00	471	811	348	<b>1630</b>
15:00	477	856	356	<b>1688</b>
16:00	471	785	344	<b>1600</b>
17:00	434	703	334	<b>1471</b>
18:00	417	576	301	<b>1294</b>
19:00	343	454	254	<b>1052</b>
20:00	260	342	191	<b>793</b>
21:00	194	245	129	<b>569</b>
22:00	143	180	84	<b>406</b>
23:00	85	103	41	<b>229</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6823</b>	<b>11187</b>	<b>5016</b>	<b>23025</b>

**Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD SZTUMU</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	78	40	70	<b>188</b>
01:00	60	29	44	<b>133</b>
02:00	52	24	46	<b>123</b>
03:00	54	37	56	<b>148</b>
04:00	86	67	95	<b>248</b>
05:00	244	161	278	<b>683</b>
06:00	447	249	392	<b>1088</b>
07:00	595	369	507	<b>1471</b>
08:00	646	380	571	<b>1597</b>
09:00	720	404	620	<b>1745</b>
10:00	747	423	677	<b>1847</b>
11:00	751	432	720	<b>1903</b>
12:00	758	441	731	<b>1929</b>
13:00	774	441	749	<b>1964</b>
14:00	805	434	771	<b>2009</b>
15:00	834	456	805	<b>2095</b>
16:00	816	425	738	<b>1979</b>
17:00	759	371	679	<b>1809</b>
18:00	705	314	572	<b>1591</b>
19:00	585	263	451	<b>1299</b>
20:00	436	198	352	<b>986</b>
21:00	309	145	250	<b>704</b>
22:00	213	102	189	<b>505</b>
23:00	120	65	112	<b>297</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11596</b>	<b>6269</b>	<b>10476</b>	<b>28341</b>

Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca

GODZINA	WLOT OD CZARLINA	WLOT OD STAROSTWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD POCZTY	SKRZYŻOWANIE
00:00	76	3	70	1	<b>149</b>
01:00	59	1	44	0	<b>105</b>
02:00	49	1	46	0	<b>96</b>
03:00	58	1	56	0	<b>115</b>
04:00	92	1	95	0	<b>188</b>
05:00	266	7	278	9	<b>560</b>
06:00	464	23	392	19	<b>899</b>
07:00	624	69	507	41	<b>1241</b>
08:00	650	86	571	46	<b>1353</b>
09:00	723	105	620	53	<b>1501</b>
10:00	761	125	677	62	<b>1626</b>
11:00	776	132	721	71	<b>1699</b>
12:00	779	133	731	71	<b>1714</b>
13:00	791	125	749	72	<b>1736</b>
14:00	812	124	771	77	<b>1784</b>
15:00	844	143	805	92	<b>1883</b>
16:00	814	103	738	74	<b>1729</b>
17:00	746	85	679	66	<b>1576</b>
18:00	676	62	572	51	<b>1361</b>
19:00	569	47	451	37	<b>1104</b>
20:00	431	31	352	26	<b>840</b>
21:00	303	15	250	15	<b>583</b>
22:00	211	10	189	8	<b>418</b>
23:00	123	5	112	3	<b>243</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11696</b>	<b>1436</b>	<b>10476</b>	<b>896</b>	<b>24504</b>

Tabela 43. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD STACJI	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD ZAMKU	SKRZYŻOWANIE
00:00	83	15	81	<b>REMONT WLOTU NA ZLECENIE URZĘDU MIASTA W MALBORKU</b>	<b>179</b>
01:00	64	7	50		<b>120</b>
02:00	53	5	50		<b>108</b>
03:00	61	6	62		<b>130</b>
04:00	96	12	105		<b>212</b>
05:00	272	58	295		<b>625</b>
06:00	472	97	445		<b>1015</b>
07:00	664	167	677		<b>1509</b>
08:00	716	178	745		<b>1639</b>
09:00	806	215	845		<b>1867</b>
10:00	874	256	920		<b>2050</b>
11:00	902	274	953		<b>2128</b>
12:00	913	269	946		<b>2128</b>
13:00	913	258	939		<b>2110</b>
14:00	936	253	963		<b>2152</b>
15:00	993	276	1007		<b>2276</b>
16:00	920	262	934		<b>2116</b>
17:00	841	247	843		<b>1932</b>
18:00	743	203	683		<b>1629</b>
19:00	615	168	568		<b>1351</b>
20:00	463	126	444		<b>1034</b>
21:00	320	89	299		<b>708</b>
22:00	222	52	215		<b>490</b>
23:00	134	27	124		<b>284</b>
<b>RAZEM</b>	<b>13077</b>	<b>3520</b>	<b>13195</b>		<b>29792</b>

**Tabela 44. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD DZIERZGONIA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	86	27	46	<b>159</b>
01:00	64	12	29	<b>106</b>
02:00	53	13	30	<b>96</b>
03:00	63	27	32	<b>122</b>
04:00	95	57	57	<b>210</b>
05:00	276	223	145	<b>644</b>
06:00	488	324	253	<b>1066</b>
07:00	657	491	397	<b>1545</b>
08:00	705	490	447	<b>1643</b>
09:00	772	544	495	<b>1812</b>
10:00	847	608	523	<b>1978</b>
11:00	896	632	546	<b>2075</b>
12:00	906	625	558	<b>2089</b>
13:00	913	608	568	<b>2089</b>
14:00	929	604	618	<b>2151</b>
15:00	986	647	641	<b>2273</b>
16:00	919	595	567	<b>2081</b>
17:00	861	566	471	<b>1899</b>
18:00	775	476	391	<b>1641</b>
19:00	629	394	316	<b>1339</b>
20:00	474	295	240	<b>1009</b>
21:00	329	183	170	<b>683</b>
22:00	228	120	127	<b>475</b>
23:00	142	54	73	<b>269</b>
<b>RAZEM</b>	<b>13094</b>	<b>8615</b>	<b>7742</b>	<b>29451</b>

**Tabela 45. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>PRZEKRÓJ DROGI NR 22</b>
00:00	75	10	<b>84</b>
01:00	57	4	<b>61</b>
02:00	49	4	<b>53</b>
03:00	60	3	<b>63</b>
04:00	102	12	<b>114</b>
05:00	316	58	<b>374</b>
06:00	513	127	<b>640</b>
07:00	693	220	<b>913</b>
08:00	686	238	<b>924</b>
09:00	698	263	<b>961</b>
10:00	746	274	<b>1019</b>
11:00	777	283	<b>1060</b>
12:00	779	290	<b>1069</b>
13:00	783	300	<b>1083</b>
14:00	792	339	<b>1131</b>
15:00	829	360	<b>1188</b>
16:00	752	310	<b>1062</b>
17:00	689	246	<b>935</b>
18:00	608	203	<b>811</b>
19:00	507	156	<b>663</b>
20:00	389	113	<b>502</b>
21:00	266	74	<b>341</b>
22:00	184	53	<b>236</b>
23:00	119	21	<b>140</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11469</b>	<b>3959</b>	<b>15428</b>



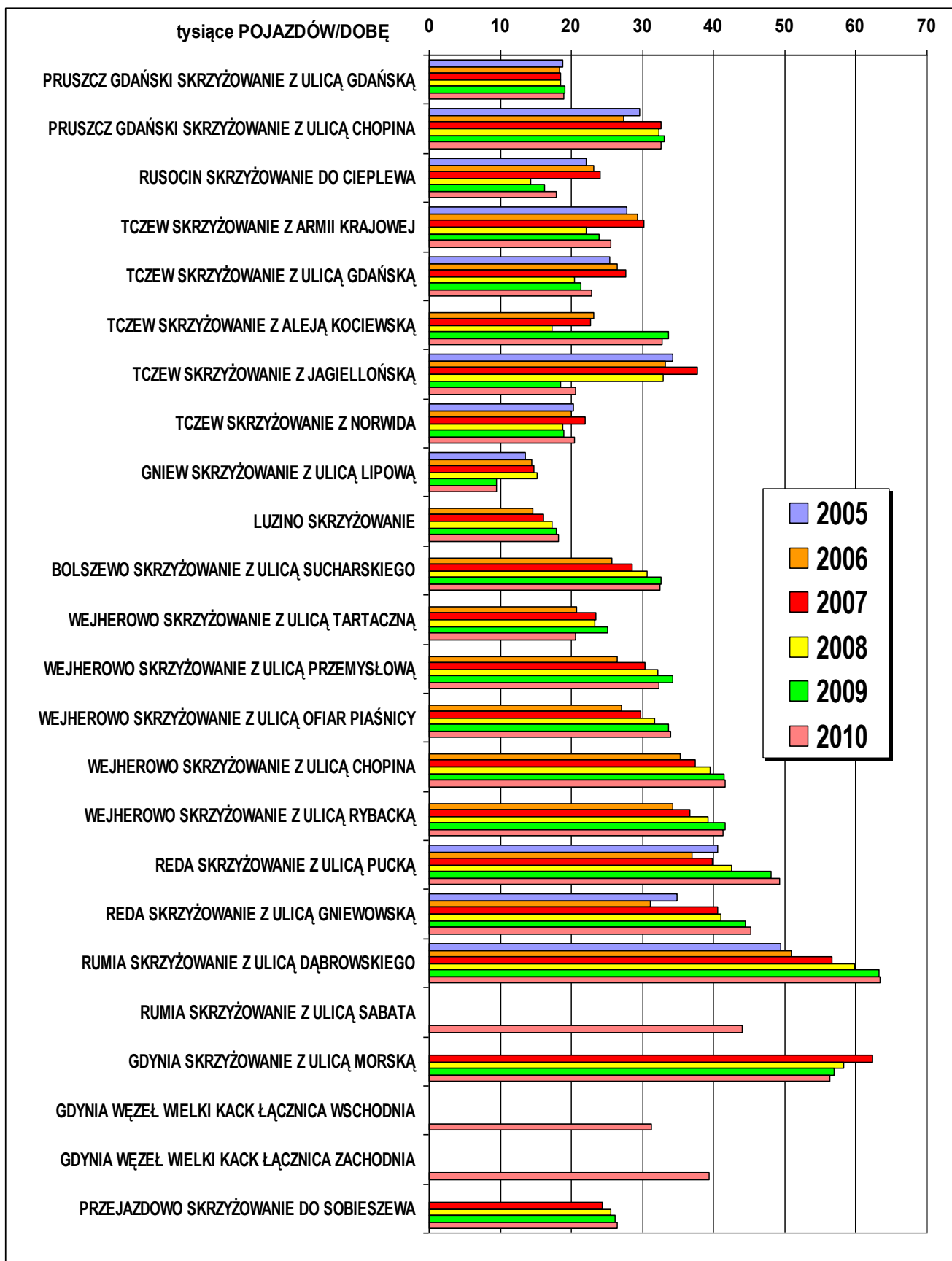
**Tabela 46. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD PIŁY</b>	<b>WLOT OD BYDGOSZCZY</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	15	30	32	<b>78</b>
01:00	9	21	19	<b>49</b>
02:00	8	19	15	<b>41</b>
03:00	6	20	14	<b>41</b>
04:00	10	36	24	<b>69</b>
05:00	35	88	65	<b>187</b>
06:00	76	167	134	<b>377</b>
07:00	159	293	228	<b>680</b>
08:00	198	347	286	<b>831</b>
09:00	226	363	295	<b>884</b>
10:00	266	379	335	<b>980</b>
11:00	280	380	367	<b>1027</b>
12:00	282	371	384	<b>1037</b>
13:00	280	383	389	<b>1052</b>
14:00	273	398	401	<b>1073</b>
15:00	291	416	407	<b>1113</b>
16:00	277	372	367	<b>1015</b>
17:00	256	325	331	<b>912</b>
18:00	204	279	279	<b>762</b>
19:00	181	248	242	<b>672</b>
20:00	134	188	188	<b>510</b>
21:00	86	129	131	<b>347</b>
22:00	55	95	105	<b>255</b>
23:00	27	45	54	<b>126</b>
<b>RAZEM</b>	<b>3634</b>	<b>5393</b>	<b>5092</b>	<b>14119</b>

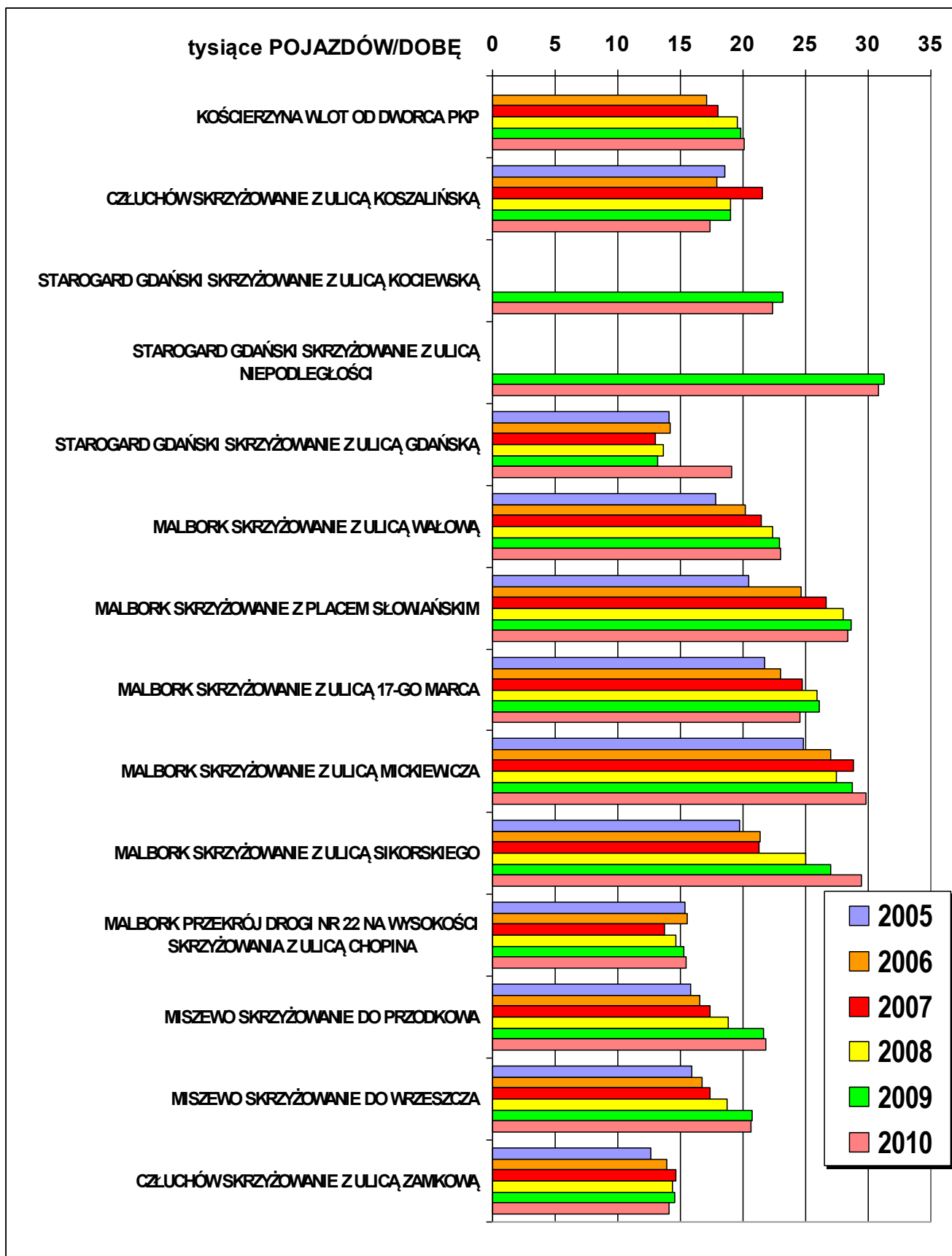
## 5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2010

Tabela 47. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2010

Nr drogi	OBIEKT/ROK	2005	2006	2007	2008	2009	2010
91	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	18755	18387	18508	18534	19005	18932
91	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	29609	27321	32634	32298	33060	32621
91	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	22039	23078	24104	14292	16151	17894
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	27757	29252	30167	22091	23877	25514
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	25404	26448	27696	20402	21362	22818
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ		23067	22736	17308	33602	32753
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	34317	33199	37632	32835	18431	20593
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	20204	20053	21895	18765	18899	20452
91	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	13560	14388	14796	15185	9422	9521
6	LUZINO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ DO CENTRUM LUZINA		14610	16091	17294	17860	18123
6	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO		25754	28514	30673	32657	32388
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ		20754	23439	23334	25161	20598
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ		26482	30401	32104	34308	32313
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY		27109	29805	31695	33598	33939
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA		35278	37434	39467	41455	41634
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ		34180	36725	39200	41566	41342
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	40532	36924	39807	42475	48083	49212
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	34889	31073	40562	40941	44491	45150
6	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	49468	50945	56649	59821	63257	63462
6	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA						44059
6	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ			62376	58332	56908	56291
6	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCHODNIA						31239
6	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACHODNIA						39410
7	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA			24363	25555	26141	26468
20	KOŚCIERZYNA WLOT OD DWORCA PKP		17064	17985	19569	19839	20066
22	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	18536	17890	21542	18986	19040	17405
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ					23141	22405
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI					31317	30823
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	14135	14155	13001	13628	13143	19135
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	17779	20211	21439	22355	22953	23025
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	20429	24628	26656	27994	28665	28341
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	21692	22956	24753	25917	26069	24504
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	24807	27031	28837	27467	28735	29792
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	19704	21388	21303	24971	27029	29451
22	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	15361	15578	13746	14643	15283	15428
22	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	15857	16571	17409	18861	21647	21795
22	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	15874	16756	17353	18739	20748	20597
25	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	12637	13943	14657	14325	14534	14119



Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzynarodowych w latach 2005 - 2010



Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych w latach 2005 - 2010